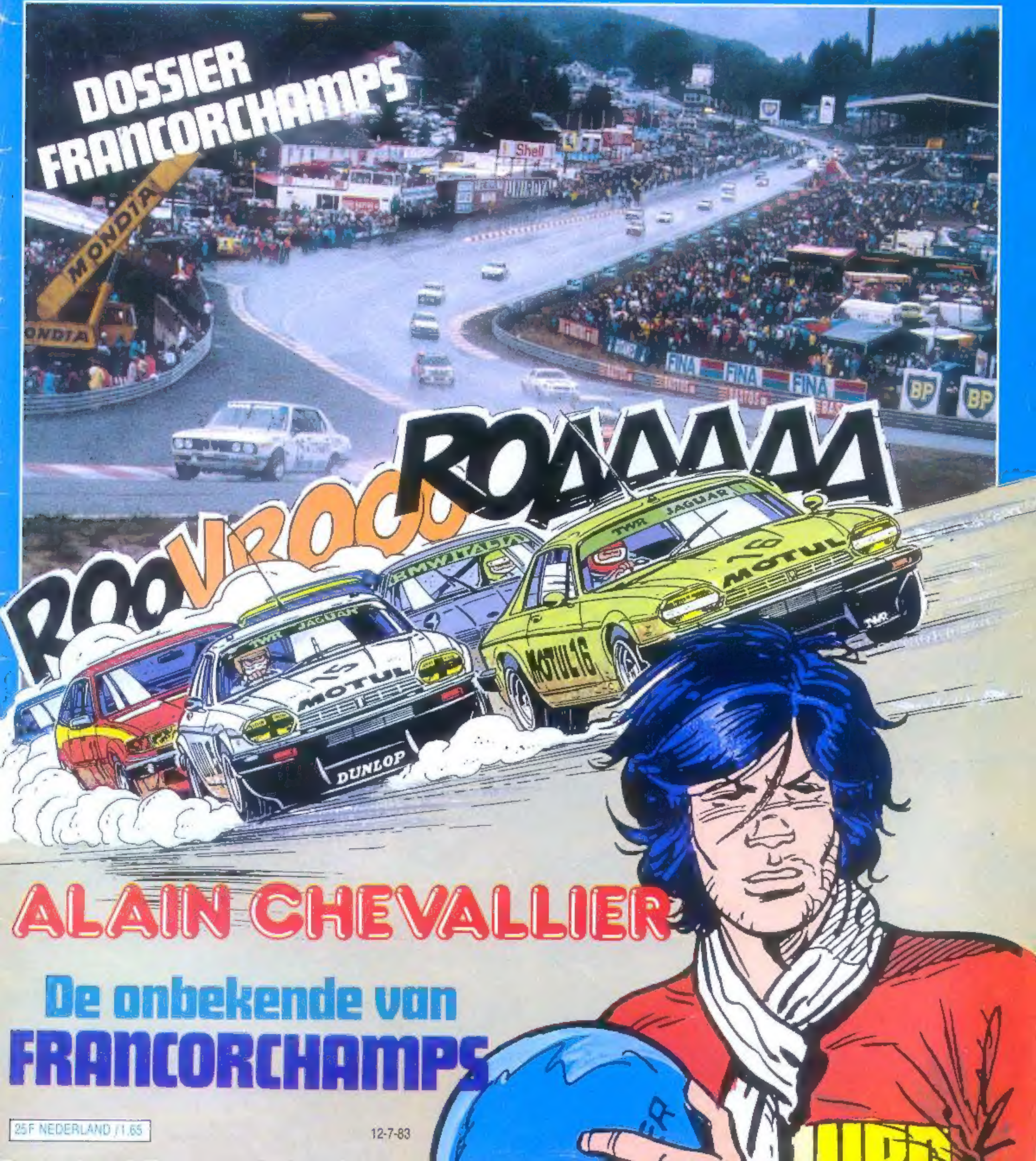
Nr 28 — 38e jaargang

kuifje

HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

DOSSIER FRANCORCHAMPS



ALAIN CHEVALLIER

De onbekende van FRANCORCHAMPS

25F NEDERLAND f 1,65

12-7-83

AFSPRAAK OP DE 24 UREN VAN FRANCORCHAMPS, OP 30 en 31 JULI.

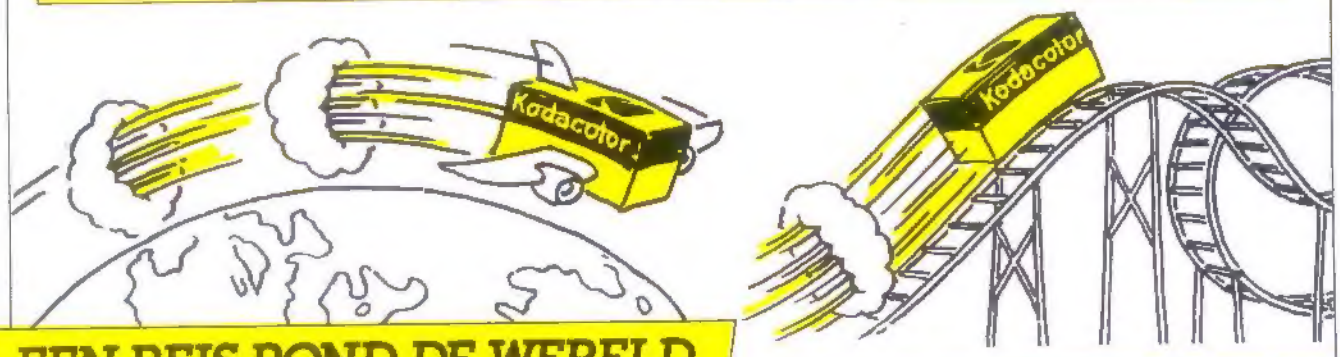
UITNODIGING VAN HET WEEKBLAD KUIFJE

Het ganse weekeinde wordt je door onze sympathieke ploeg ontvangen in de stand van het weekblad KUIFJE.

Je kan er de KUIFJE-wagen bewonderen, de MG METRO die, met Luc DE MAEYER als piloot, deelneemt aan de belangrijkste Belgische rally's.
Op zaterdag zal Christian Denayer er zijn om zijn albums van ALAIN CHEVALLIER en DE BROKKENMAKERS te signeren.

Tot binnenkort in Francorchamps! We rekenen op je komst!

KOOP KODACOLOR FILMS EN WIN...



EEN REIS ROND DE WERELD,

EEN DOLLE DAG IN WALIBI.

EEN AFVAART VAN DE NIJL,

Kodak

alain chevallier

DE ONBEKENDE VAN FRANCORCHAMPS

OP HET NIEUWE CIRCUIT VAN SPA - FRANCORCHAMPS WORDEN DE PROEFRITTEN GEHOUDEN VOOR DE KOMENDE 24 UUR...

UNIROYAL

BP

MICHELIN

Manufacture Napoléon

GITANES

DATSUN

UNIROYAL

RRROOOAAAAA

TEXACO

KAVOLIN

VOLGENS DE TOT NU TOE GEMAAKTE TIJDEN ZAL HET DUEL GAAN TUSSEN GRANO - KELLENEERS IN BMW EN...

...EEN VROEGERE WINNAAR VAN DE RACE, DE SCHOT TOM WALKINGHAW, IN JAGUAR...

JOOSEN, IN ROVER, DE WINNAAR VAN 82, LIJKT EEN KANSHEBBENDE OUTSIDER...

MAAR ER ZIJN MEER SERIEUZE KANDIDATEN: J. P. JARIER EN DE AKTEUR TRINTIGNANT IN BMW, EN MICHEL DE DEYNE IN ZIJN MERCEDES...

EN JA HOOR, NOG EEN VERRASSING...

BLANC FOUSSY

sornati

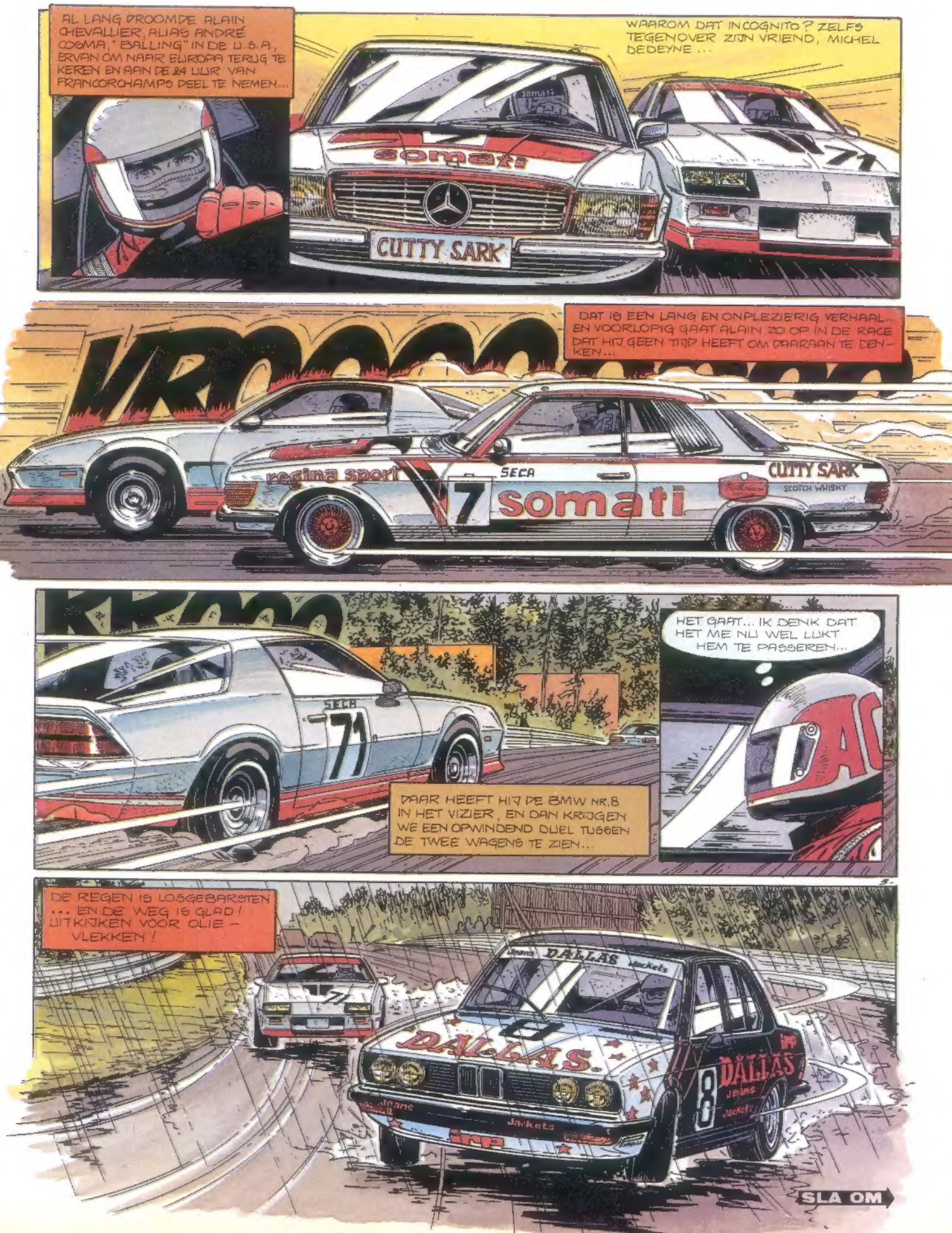
CUTTY SARK

SCOTCH WHISKY

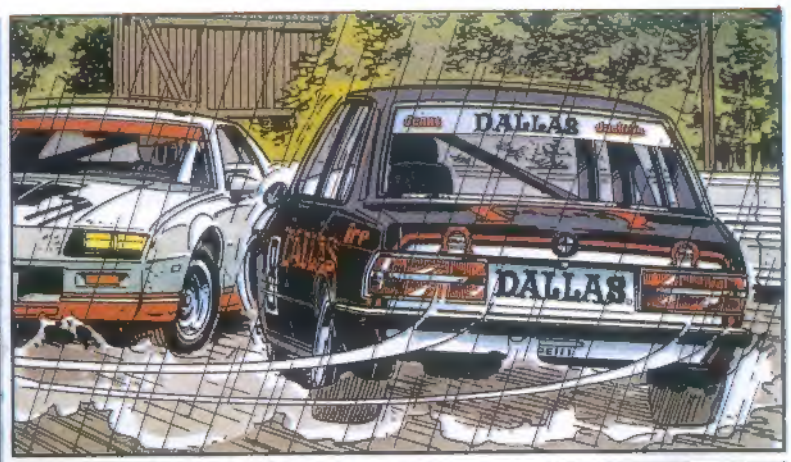
SLA OM

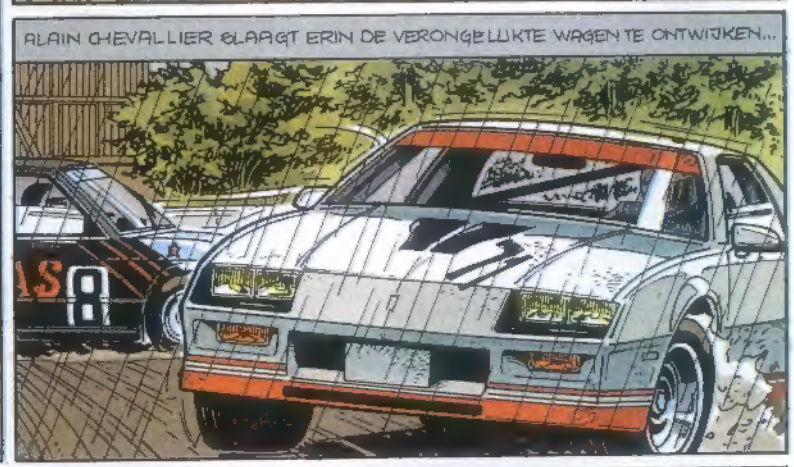
alain chevallier

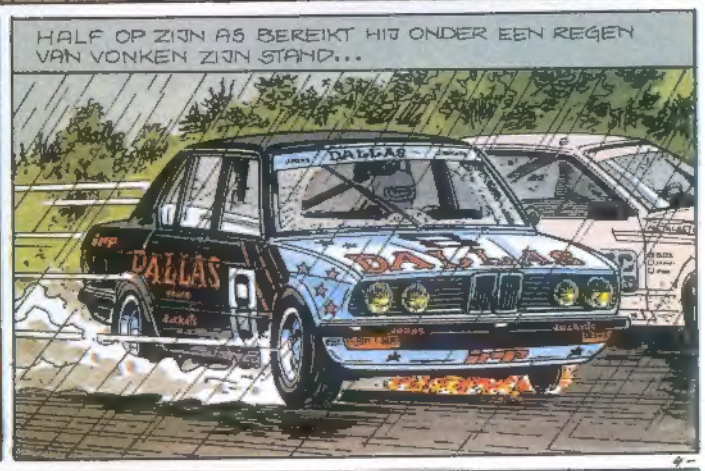
CHR. DENAYER
A.-P. DUCHÂTEAU

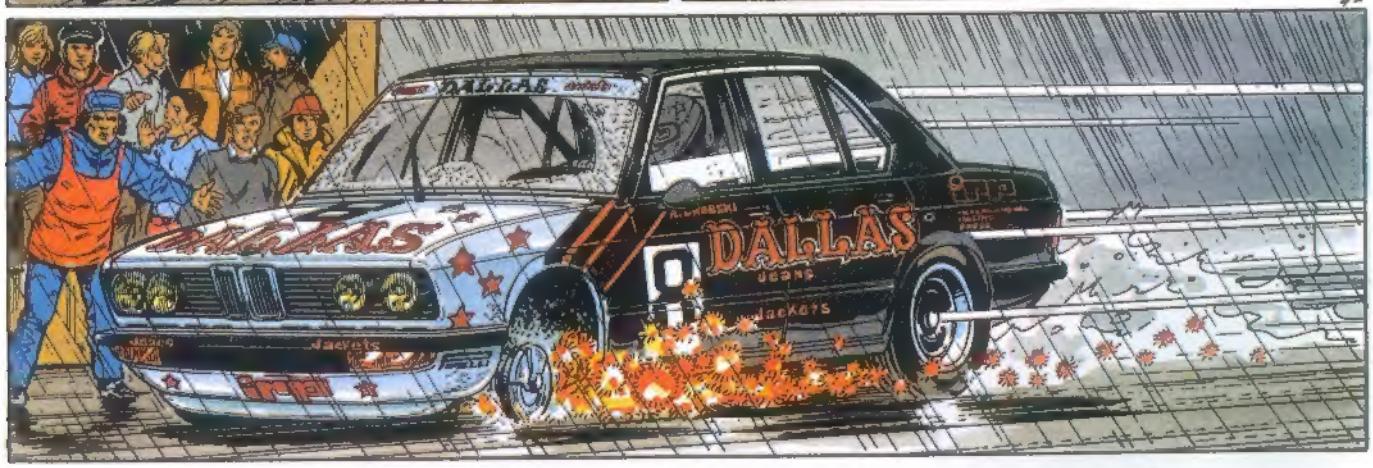


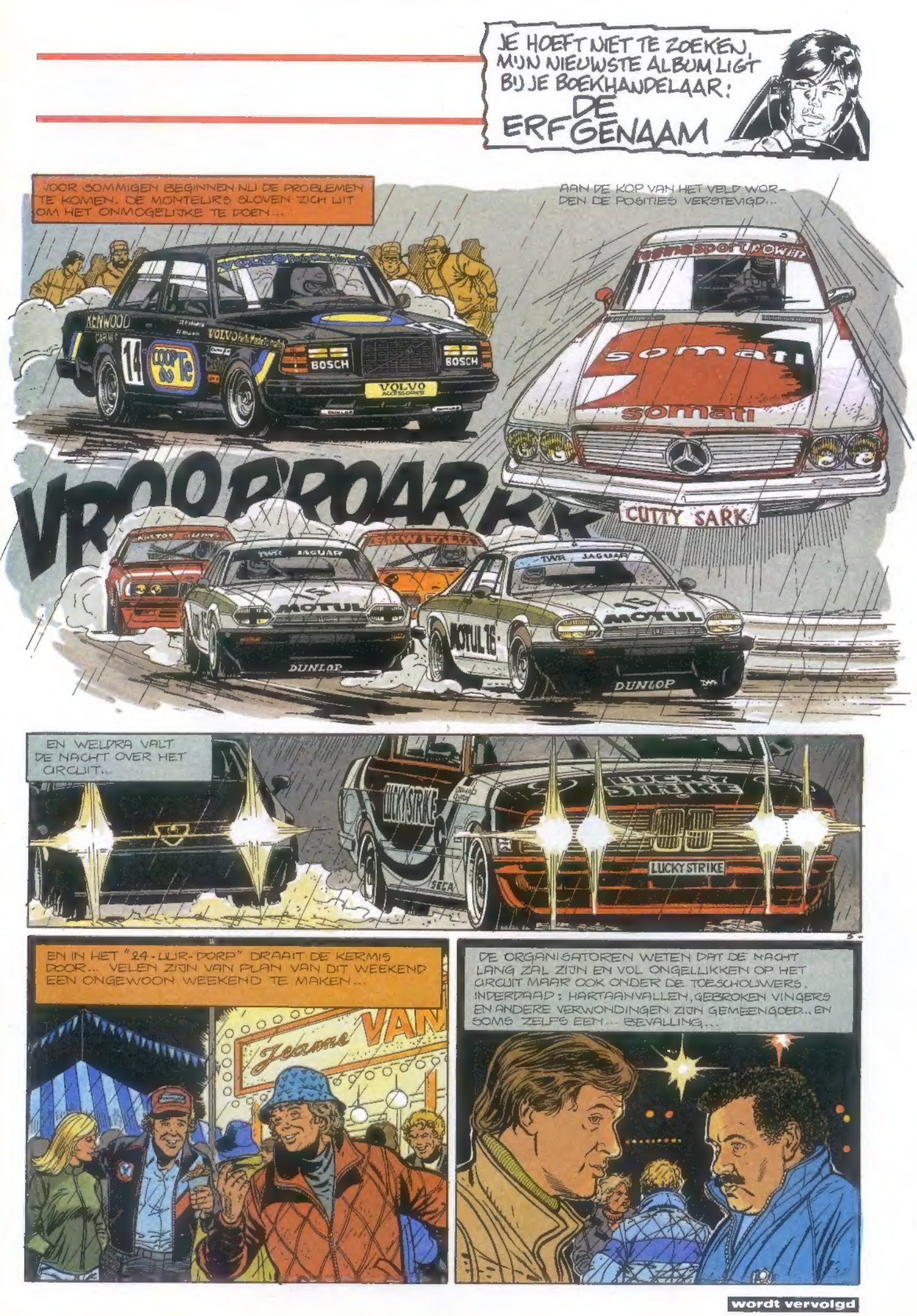
alain chevallier










JE HOEFT NIET TE ZOEKEN, MIJN NIEUWSTE ALBUM LIGT BIJ JE BOEKHANDELAAR: DE ERFGENAAM
VOOR SOMMIGEN BEGINNEN NU DE PROBLEMEN TE KOMEN. DE MONTEURS SLOVEN ZICH UIT OM HET ONMOGELIJKE TE DOEN...
AAN DE KOP VAN HET VELD WORDEN DE POSITIES VERSTEVIGD...
VROOP ROAR KK
CUTTY SARK
EN WELDRA VALT DE NACHT OVER HET CIRCUIT...
EN IN HET "24-UUR-DORP" DRAAIT DE KERMIS DOOR... VELEN ZIJN VAN PLAN VAN DIT WEEKEND EEN ONGEWOON WEEKEND TE MAKEN...
DE ORGANISATOREN WETEN DAT DE NACHT LANG ZAL ZIJN EN VOL ONGELLIKKEN OP HET CIRCUIT MAAR OOK ONDER DE TOESCHOUWERS. INDERDAAD: HARTAANVALLEN, GEBROKEN VINGERS EN ANDERE VERWONDINGEN ZIJN GEMEENGOED.. EN SOMS ZELFS EEN... BEVALLING...
wordt vervolgd

BMW 635 CSI

Na regen komt storm

Het is opgehouden met regenen, maar er is geen straaltje zon te zien. Grijsheid en grauwheid alom. Ingeklemd in zijn nauwe kuipstoel trommelt Claude met zijn vingers op het leer van het kleine stuur. Hij wacht op me en wordt ongeduldig. Die journalist die zo nodig moest, komt-ie nou nog of niet? Hij komt!
Ja hoor, daar kom ik al, in looppas, te laat zoals gewoonlijk en helemaal opgewonden bij het idee in een echte bolide plaats te nemen, een tourwagen van zeer hoog technisch niveau. Jean-Luc Vernal, mijn beminde hoofdredakteur, had me gezegd: «Hoor eens, vrind, wees zo goed om voor ons speciaal 24-uur-van-Francorchamps-

Vier wielen verwisselen met één sleutel, binnen de minuut.

Met 40 extra pk erbij zou het helemaal ideaal zijn

nummer een wagen te pakken te krijgen die kans maakt op de overwinning.»
En hij wordt op zijn wenken bediend: de uitverkorene, een schitterende coupé, is een serieuze kandidaat voor de overwinning!
Claude Borgoignie helpt me bij de test. Een zakelijke dertiger, van beroep reklameman en met een lange koureursloopbaan achter zich, vol ervaringen met Formule Ford, Formule 2, Groep 5, GT en zelfs met Formule 1. Hij zal de wagen besturen. En die wagen dat is dan de geduchte BMW 635 CSI groep A.Een «groep A» is een auto die lijkt op een wagen voor gewone stervelingen maar die in feite hyper-geraffineerd is. Vlak onder het dak staat op een rode band in witte letters de aanduiding Juma. Dat is een kwaliteitsgarantie. Want achter die vier letters verbergt zich een van de beste technici van België en eigenlijk van heel Europa: de Antwerpenaar Julien Mampaey, groot van gestalte en naam. Tweemaal heeft zijn ploeg de beroemde klassieker gewonnen. De gebaarde Eddy Joosen, de bestuurder die medeverantwoordelijk was voor dat dubbele sukses, start ditmaal in het British Leyland-kamp. Al zes jaar lang blinkt Eddy regelmatig uit in de 24 uur, soms als winnaar, dikwijls op het podium. Die regelmatigheid heeft hem de vriendelijke bijnaam «Monsieur Francorchamps» opgeleverd.

Het komfort van een luxe-berline

Maar terug naar Julien Mampaey. Toen ik hem vroeg of ik niet als passagier in een van zijn wagens zou kunnen plaatsnemen zei hij onmiddellijk ja. En zoals afgesproken is hij er zelf ook, in de paddock, samen met een enorme rode oplegger, een flink deel van zijn materieel, zijn monteurs en zijn echtgenote. Zij is min of meer zijn woordvoerdster en staat hem steeds met raad en daad terzijde.
Maar genoeg gepraat. Tijd om te starten. Claude, toon eens even wat die BMW voor beestje is! En omdat een paar rondjes meer zeggen dan een lang verhaal: rijden maar. We zullen eens wat kilometers verslinden!
Eerste konstatering: het geluid. Zwaar en regelmatig, luider dan in een Porsche 935 of 936. Het dreunt tegen mijn trommelvliezen. Close-up van Bourgoignie: hij rijdt met beheerste bewegingen, zonder enige ruwheid, om te voorkomen dat de slicks, de gladde banden die niet geschikt zijn voor de vochtige bodem, zullen slippen. Claude maakt niet de indruk zich lichamelijk hevig in te spannen, zoals nodig is wanneer motor, besturing of wegligging gebreken vertonen. Bij hem is het meer een kwestie van finesse. Alles loopt gesmeerd, met een lichte neiging naar ondersturing. Ik leid daaruit af dat de 635 CSI stabiel en uitgebalanceerd is. En dus bijzonder veilig. Je hoeft niet voortdurend te improviseren om op de weg te blijven, zoals in de rally. Doordacht, afgewogen sturen, zoals in éénzitters, is hier meer op zijn plaats.
Vanzelfsprekend zitten alle instrumenten onder handbereik en bovendien is

Ik moest het zo nodig meemaken...! Claude wacht af... de stilte voor de storm...

er de luxe van een dure vierdeurswagen: elektrische raamopeners, ontdooisysteem op de achterruit, verwarming. Er is wat dat betreft in de loop der jaren wel wat veranderd! Vlak voor de ogen van mijn instrukteur bevinden zich de traditionele wijzerplaten: benzinedruk, oliedruk, voltmeter, toerenteller, water- en motorolliethermometers, en niet te vergeten de lichtjes van de richtingaanwijzers, remlichten en koplampen. Midden op de voorruit een enkele ruitenwisser, die echter wel meer dan de helft van de ruit kan beslaan. Links de stroomonderbreker. Wat het starten betreft: dat gaat gewoon met de kontaktsleutel... Bij de haarspeldbocht krijgen we een verrassing: Claude Bourgoignie zet de wagen dwars op de weg en maakt een eindeloze slip. «Voor de grap», naar het schijnt... Wat je maar grappig noemt! En dan richting stands.
Dit keer worden er regenbanden opgelegd, die beter geschikt zijn voor de nu heersende weersomstandigheden. Een krik is niet nodig. Op elke hoek van de brug zit een hydropneumatische vijzel die de wagen dertig centimeter optilt. En daar gaan we weer. Steeds sneller. DE BMW ligt nu steviger op de weg. Het zachtere rubber hecht veel beter en de remzones kunnen daarom kleiner worden. En dat zegt nogal wat! Eigenlijk, vertrouwt Claude me toe, kan je met de 635 CSI niets onverwachts gebeuren. Als je het risico loopt uit de bocht te schieten, geeft de wagen zelf een waarschuwing door eerst van voren, en pas daarna van achter te gaan glijden. De bestuurder heeft dus altijd een fraktie van een sekonde om te reageren en de wagen recht te trekken.
Of het niks is voert Bourgoignie de snelheid nog op. Verwoed valt hij aan, al beweert hij zelf dat hij nog lang niet aan de limiet is. Met een schuin oog op de toerenteller constateer ik dat hij

schakelt in de buurt van de 6000 toeren per minuut. Nooit lager. En later hoor ik dan ook dat het een van de zeldzame gebreken van deze coupé is: het bereik van de motor is te beperkt, zodat die zijn grootste kracht maar in een beperkt toerengebied kan ontplooien: tussen de 5500 en 6300 toeren per minuut. Niet daarboven en niet daaronder, met bovendien een maximum van 7000 toeren per minuut. Daarboven maak je alle kans de motor in de soep te draaien. Julien Mampaey probeert wat aan het euvel te doen door aan de tandwielen te werken. Overigens: hoeveel pk zit er onder de motorkap? 280. Het moeten er binnenkort 300 worden. Dat zou ideaal zijn voor het rijgedrag en vooral voor de wedstrijdkansen van de wagen, die zelfs een nog groter vermogen zou kunnen hebben: 320 of 330 pk. Om die wilde kudde paarden te drenken is er een benzinetank van 120 liter, voorzien van twee elektrische pompen, waarvan één reserve. De brandstofvoorziening gaat via een uiterst gevoelige elektronische injektie... En dat was dan het technische hoofdstuk van onze kursus. Dank u voor uw aandacht.

Driemaal is scheepsrecht

We keren terug naar de box. Genoeg voor vanmiddag. Een vraagje. «Je zegt dat je bijzonder veilig hebt gereden.

Een raffinement dat doet denken aan de Groep 2-wagens van het begin van de jaren 70

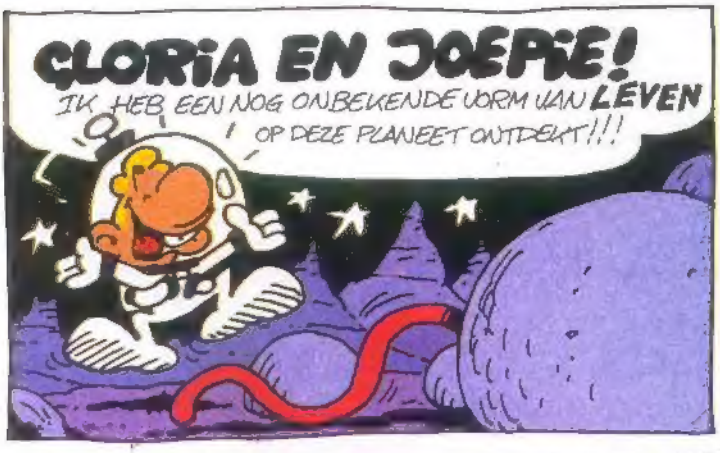
Voor mij was het echter allemaal 'echt' genoeg. Vertel eens hoe het gaat als je er werkelijk op los gaat?»

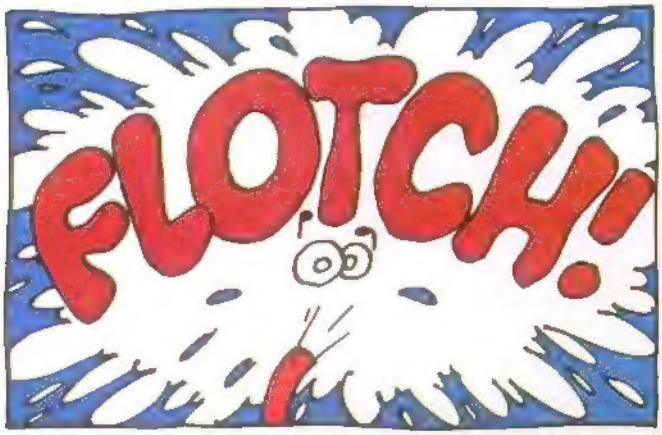
«Merkwaardig genoeg moet je, als je hogere snelheden gaat bereiken, nog gestroomlijnder rijden. Je moet dan ook vlak langs de bermen rijden zonder ze natuurlijk te overschrijden, want dat kost tijd. Tenslotte moet je ook veel later gaan remmen. Bij de zigzagbocht bijvoorbeeld begin ik tijdens de race pas te remmen tien meter na de plek waar ik het deze keer met jou deed.».

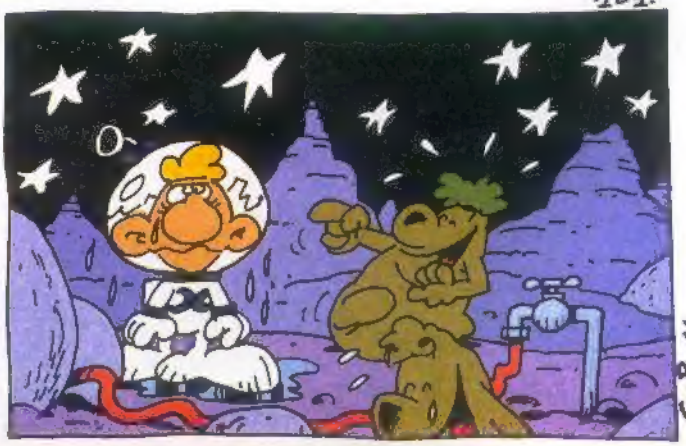
Daar moet dan aan worden toegevoegd dat je met twee man in de wagen niet ideaal zit. Maar ik moet zeggen: ik had niet het idee dat we het op onze sloffen deden!

Maar goed, aan alle goede dingen komt een eind. Ik zet mijn helm af, doe mijn gordel af en worstel me zo goed en zo kwaad als het gaat uit de wirwar van metalige buizen. Een algemene indruk? Fantastisch. Ja, het is een fantastische wagen, bijzonder gaaf. Het is tenslotte ook niet toevallig dat het model 635 CSi het Europees kampioenschap domineert, met als enige rivaal de Jaguar XJS. Op dit moment bestaan er een vijftiental BMW-coupés die op deze wijze 'bewerkt' zijn. Alleen al in België zijn er vier, waarvan twee van Juma. Tot nu toe werden motoren bijgesteld bij Alpina, maar Mampaey is van plan de zijne voortaan zelf op te voeren. Aan de slag, Julien, er is brood te verdienen! En veel geluk bij de 24 uur van Francorchamps, op 30 en 31 juli. Driemaal is scheepsrecht, zegt het spreekwoord — en waarom zou dat ook niet voor overwinningen opgaan?

D. ASSELBERGHS







Schrijf NU in aan de uitzonderlijke prijs van 2.350 BF (fl. 135).

INTEKENINGSFORMULIER

Ondergetekende (in drukletters a.u.b.)

Naam: ..... Voornaam: .....

Straat: ..... Nummer: ..... Bus: .....

Postnummer: ..... Gemeente: ..... Telefoon: .....

zou graag..... R.T.B. — K.A.C.B. videocassette(s) «24 UUR VAN FRANCORCHAMPS» ontvangen.
Kwaliteiten. VHS — BETA — V2000 (doorhalen wat niet gewenst is)

Ik sluit een gebarreerde check in voor de R.T.B. ten bedrage van ..... Handtekening: .....

Gelieve dit formulier vóór 15 augustus 1983 terug te zenden aan: R.T.B.F. Uitgaven, loket 2 C 41, Reyerslaan 52, 1040 Brussel

CHANTAL in het heetst van de strijd

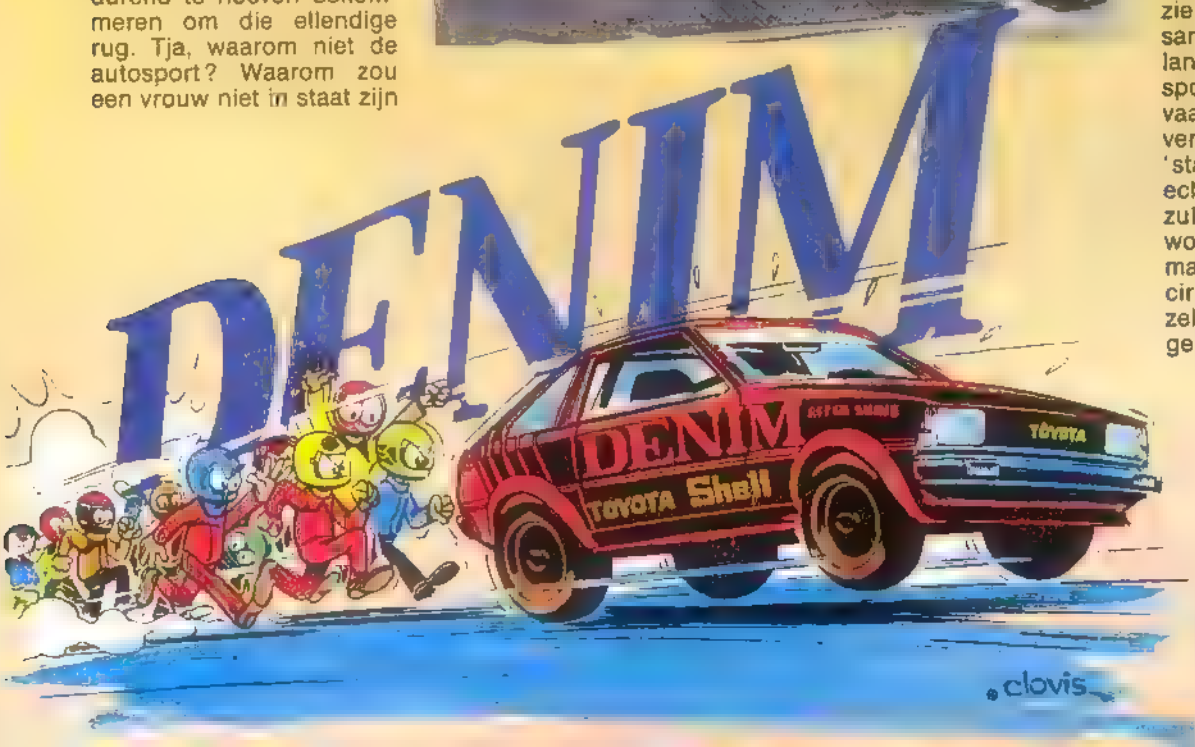
Voorjaar '80 is Chantal grimard 20 jaar, en heeft ze veertien Belgische zwemtitels in alle kategorieën op haar aktief... En in datzelfde voorjaar van 1980 is ze herstellende in de Californische zon. Sinds een paar maanden lijdt ze aan lumbaal-arthritis, een ernstige rugaandoening die abrupt een eind maakt aan haar carrière. Ze zal zich niet meer met de grootsten kunnen meten. Ze zal hard aan zichzelf moeten werken en zwaar moeten trainen... Misschien dat ze dan ooit nog tot de hoogste regionen kan doordringen. Om haar come-back voor te bereiden kiest Chantal Grimard voor de radikale therapieën zoals die in Amerika worden toegepast. En dat is de reden waarom we haar aantreffen in de paddock van het circuit van Long Beach, geboeid kijkend naar de kwalifikatieronden voor de Grote Prijs Formule 1. En dan gebeurt het: ze wil zich in de kleurige wereld van de autosport storten. Ze wil ook rijden, ze wil zich in de kompetitie werpen zonder zich voortdurend te hoeven bekommeren om die ellendige rug. Tja, waarom niet de autosport? Waarom zou een vrouw niet in staat zijn te racen...? Zoals haar landgenotes Christine Beckers en Yvette Fontaine? Waarom niet?... Maar willen mag dan de eerste etappe zijn, kunnen is nog heel iets anders. Talloze hindernissen moeten overwonnen worden met talent, met heel veel geld en steun van invloedrijke relaties. Talent, geld en steun, dat zijn de drie pijlers van de automobielsport. Een kleinigheidje dus...

Twee jaar later is de geestdrift niet gedoofd. Chantal, die zich nu beperkt tot het trainen van aankomende zwemsters, leest de aankondiging van de tweede Denimprijs, een kompetitie bedoeld om leerlingracers en race-amateurs te helpen. Eerste prijs: een tourwagen om het hele seizoen door deel te nemen aan de Nationale Kampioenschapskoersen, waaronder de 24 uur van Francorchamps. Met haar aangeboren 'feeling' rekent ze erop geselekteerd te worden... en dat levert inderdaad geen enkel probleem op. Nadat ze op Zolder had rondgekeken, waar ze zich de details van het parcours en de ideale remzones heeft laten uitleggen, bereikt ze in maart vorig jaar met gemak de halve finale. Eerste op 112 deelnemers, dat zal een hoop van de mannetjesputtersdeelnemers niet lekker hebben gezeten...

Chantal in goed gezelschap: naast haar de andere finalisten van de Denimprijs

Dan de finale. Laten we het maar meteen zeggen: Chantal heeft het niet gehaald, verre van dat zelfs... ze was te nerveus, te gespannen. Maar dat neemt niet weg dat haar rijstijl indruk heeft gemaakt. De ex-zwemster heeft dat speciale «iets» waarmee de racer zich van de gewone chauffeur onderscheidt. Een aangeboren bekwaamheid, een zekerheid in de bewegingen die absoluut onontbeerlijk is om een parcours te kunnen afleggen zonder een figuur te slaan. En aangezien dat bij haar ook nog samengaat met zes jaar lang ervaring in de topsport, is alle hoop gerechtvaardigd. Als ze maar het vertrouwen wint van een 'stal', als ze haar eerste echte kans maar krijgt, dan zul je zien: dan verricht ze wonderen. En voor ons mag het. Vrouwen op de circuits zijn nog steeds zeldzaam genoeg om aangemoedigd te worden.

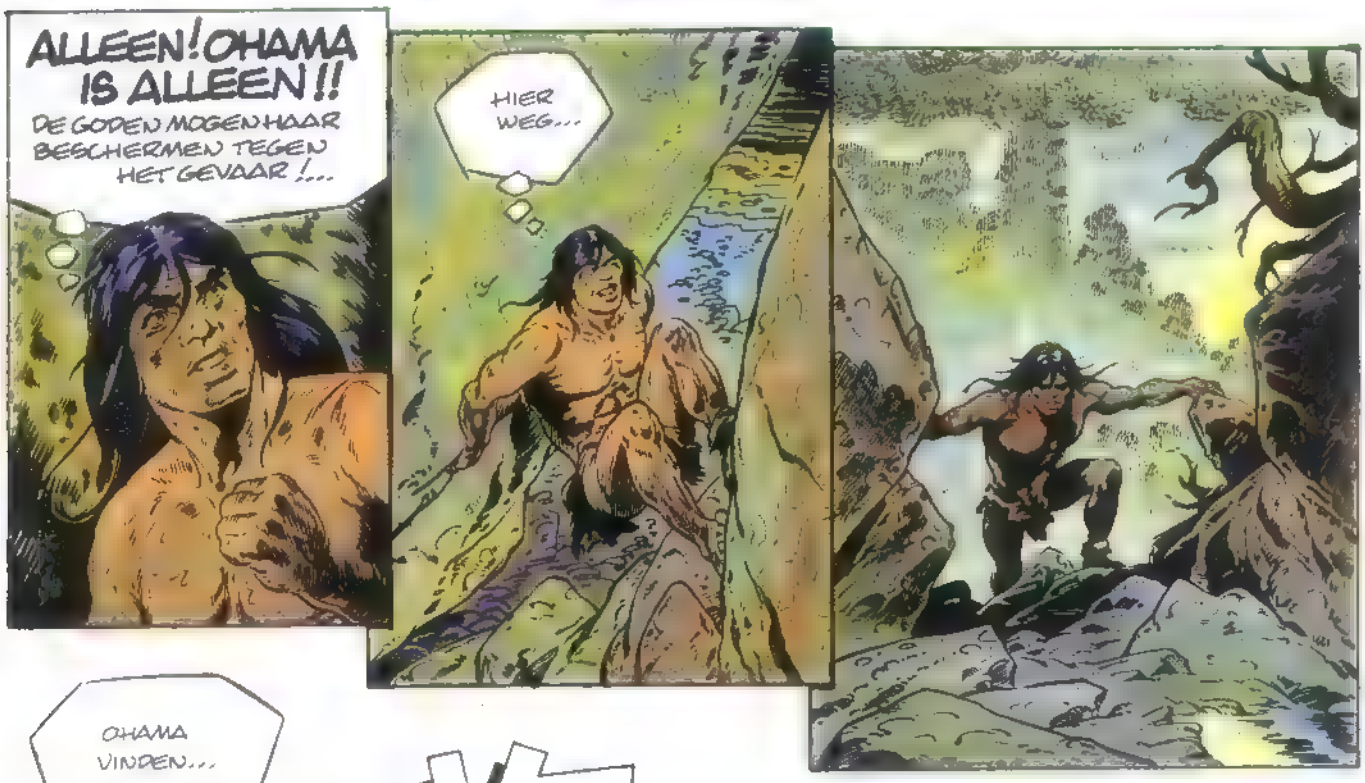
Denis Asselberghs



De Denimprijs, een aanstekelijk initiatief.

TOENGA

SAMENVATTING: Ohama is verdwaald... Ze is gescheiden geraakt van Toenga toen die in een woeste stroom viel, tijdens een gevecht met een roofdier. Toenga leeft nog, maar dat weet Ohama niet...



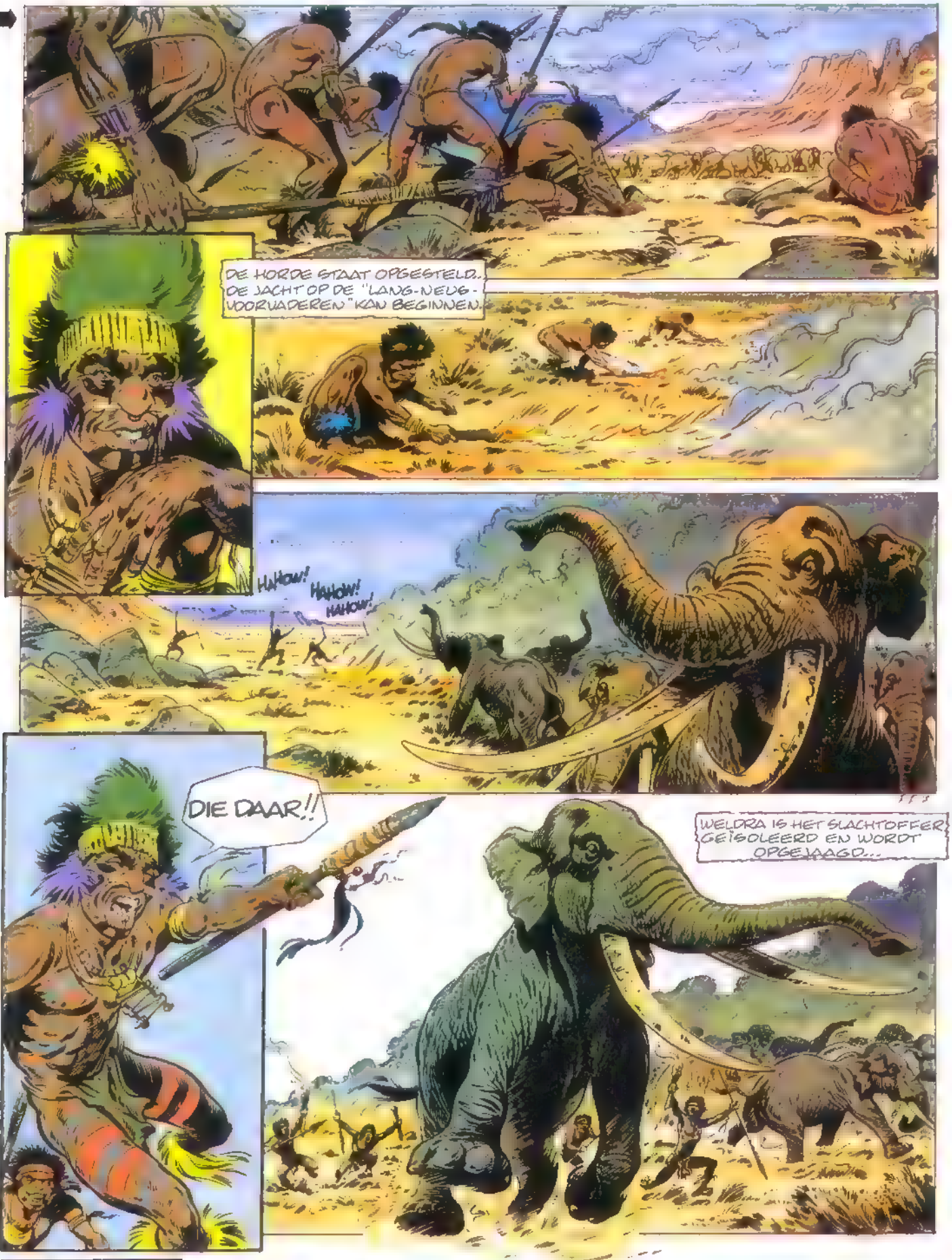
VERDWAALD...

DOOR AIDANS

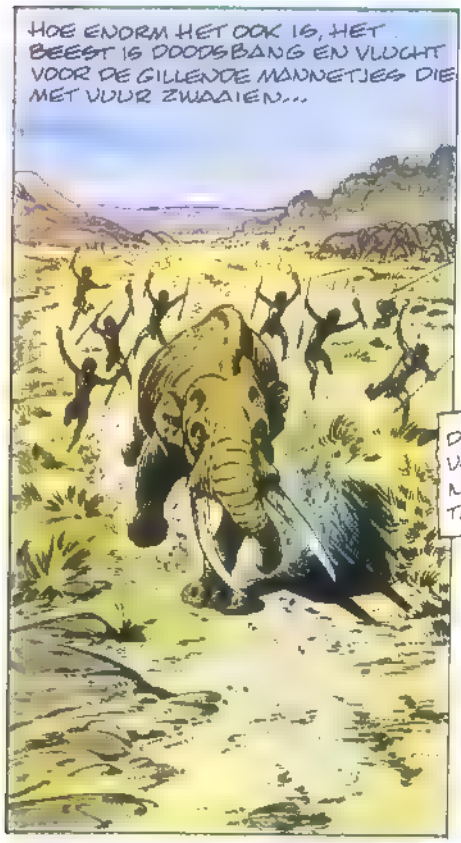
SLA OM

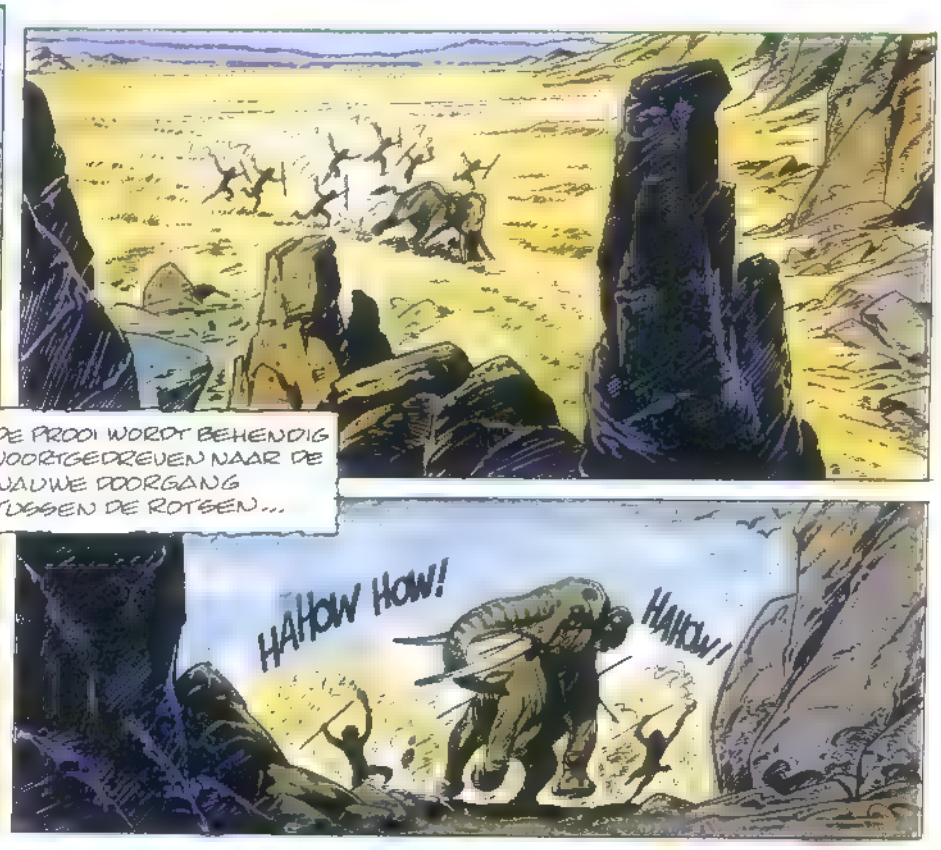
TOENGA

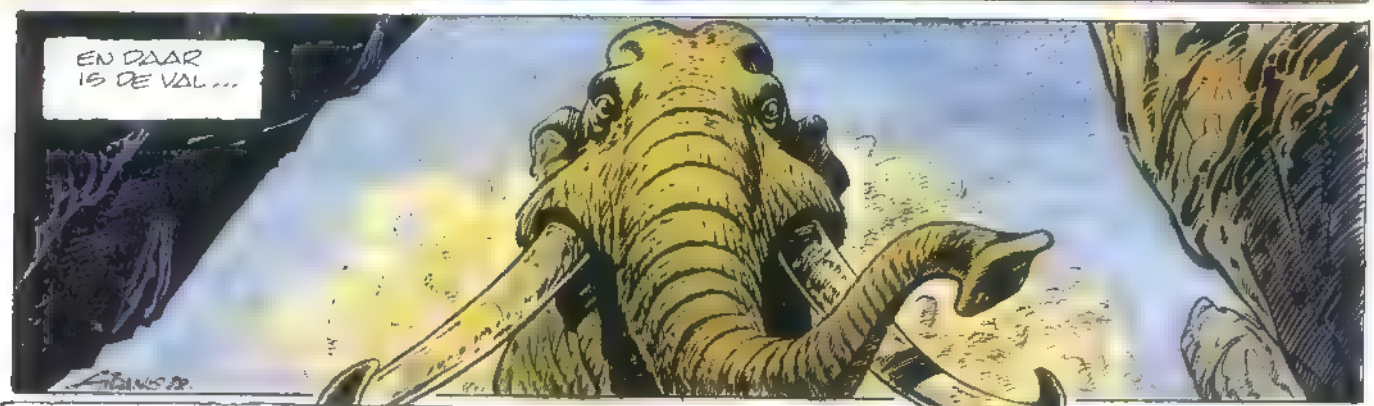
E. AIDANS



TEENAGER KARTING DEZE BON IS TWEE EXTRA-GRATIS RONDJES WAARD OP DE TEENAGER KARTING VAN HET ZOUTE


HOE ENORM HET OOK IS, HET BEEST IS DOODSBANG EN VLUCHT VOOR DE GILLENDE MANNETJES DIE MET VUUR ZWAAIEN...


DE PRODI WORDT BEHENDIG VOORTGEDREVEN NAAR DE NAUWE DOORGANG TUSSEN DE ROTSEN...
HAHOW HOW!
HAHOW!


EN DAAR IS DE VAL...

EN DAARBOVEN EN RONDDOLEND, EEN BANG EN WANHOPIG WEZEN...

HAHOW HAHOWHA

TOENGA

MANNEN VERSCHIJNEN OP DE STEILE HOOGTEN, STENEN EN SPIESEN STORTEN NEER OP HET BEEST... HET GEBRUL VAN WOEDE EN PIJN WEERGALMT IN DE NAUWE DOORGANG...

DE MANNEN JAGEN OP DE "LANG-NEUS VOOR-VADER"... ZE HEBBEN HEM IN DE VAL LATEN LOPEN... DIE JAGERS ZIJN ERG BEHENDIG...

OHAMA IS IN GEVAAR! DE KLEINE KRIJGERS ZIJN ONGETWIJFELD WREED ZIJ MOGEN HAAR NIET ZIEN...

HOW?

wordt vervolgd

Geweldig tof, die maxell® reuzeposters.

Poster "rock"

Poster "classic"

Geweldig knap om een kantoor mee op te vrolijken. Of een kamer. Ze worden u toegestuurd in een kartonnen koker, dus zonder gevaar voor beschadiging, in ruil voor 12 coupons van een of andere MAXELL-cassette, of voor 150F per stuk, verzendingskosten inbegrepen.

Als u de twee posters tegelijkertijd bestelt, krijgt u een korting van 20F. Bijvoorbeeld: 1 "ROCK"- of "CLASSIC"-poster = 12 coupons of 150F. Beide posters = 20 coupons of 280F. Vlug bestellen, dus. Deze aanbieding geldt zolang de voorraad strekt.

De Maxell-posters zijn gedrukt op glanzend papier van 150 g, in vierkleurendruk. Formaat 100cm x 65cm.

Bestelbon

"ROCK"-poster	x 12 coupons	=		posters*
of	x 150F	=		F*
"CLASSIC"-poster	x 12 coupons	=		posters*
of	x 150F	=		F*
De beide posters	x 20 coupons	=		posters*
of	x 280F	=		F*

Dit bedrag stort ik op PCR 000-0361661-45.

naam _____ voornaam _____

straat _____ nr _____

postnummer _____ gemeente _____

Deze bestelbon koort teruggestuurd te worden
(met insluiting van uw coupons als u deze inruilt) aan
Etn. BLOMHOF n.v. Bregnezstraat 17/3 1070 BRUSSEL

*Het onnodige doorhalen.

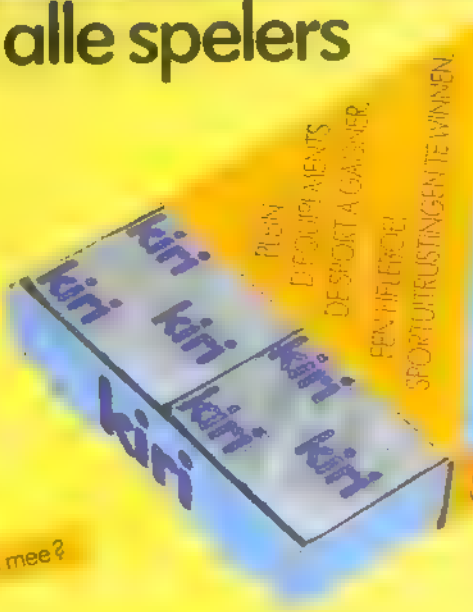
ruiter, ballerina, judoka, hockeydoelman...

WIN MET KIRI* JE FAVORIETE SPORTUITRUSTING.

een wedstrijd waarbij alle spelers winnen.

De Kiri wedstrijd is heel makkelijk. Twee vraagjes. Twee goeie antwoorden. En 't is gewonnen. Iedereen krijgt alvast een Kiri hoofdband. Als een echte kampioen. En de 50 eerste mogen zomaar 4.000 F besteden in om het even welke sportzaak. Daar kun je al een hele sportuitrusting mee betalen. Op elke Kiri-doos staat een deelnemingsbon. Meespelen kan tot 31 oktober 1983.

Doe je mee?

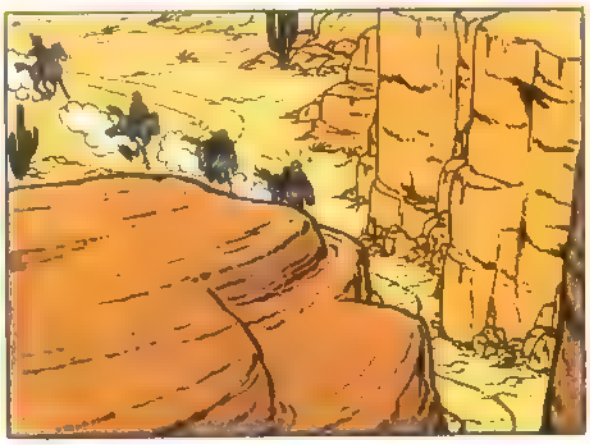


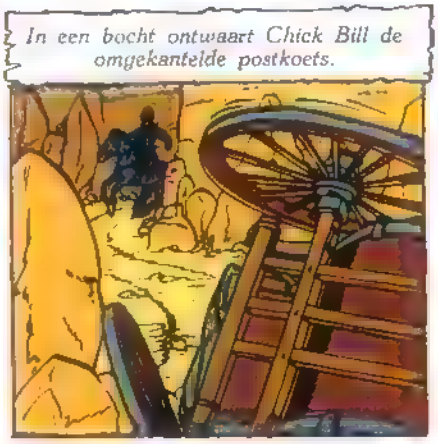
* Verse smeltkaas.

Een DBI produkt

CHICK BILL

SAMENVATTING: De echte gouverneur is ontvoerd door de Indianen... Chick Bill en zijn vrienden achtervolgen de vier woestijnratten.





SLA OM

HO !

TY NIASS !

Verdorie ! Bewaak de rotsen, luilakken ! De kleine Indiaan verbergt zich achter de rotsen !

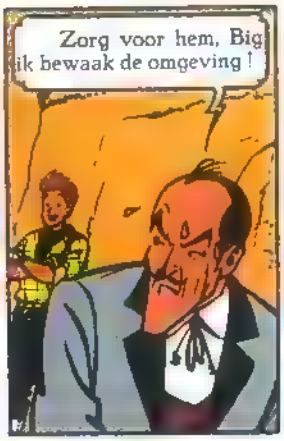
Nog een sekonde en die schurken hadden ons naar het pierenland gezonden. Kleine Poedel is toch een dapper kereltje !... Hij had begrepen dat deze bergengte een valstrik was !

Enkele minuten gaan voorbij en Kleine Poedel laat zich niet zien noch horen. De bandieten blijven niettemin op hun hoede...
Wel, waar zit hij nu ? Wij moeten hem zien klein te krijgen !
Wind je niet op, Micke. Hij zal zich wel tonen !
Daar twijfel ik niet

Plotseling worden de vier woestijnratten opgeschrikt door een vallende rotsblok...
KIJK !
BLINK
KLINK

Ze vuren in de richting van het lawaai, maar...
HO !

Harry ! Kijk, hij is er aan !
MICKE !


Zorg voor hem, Big ik bewaak de omgeving !

Ik zit hier lelijk in de klem! Indien die kleine zich niet toont, dan gaat hij ons een voor een neerkogelen !

Ik ken Kleine Poedel ! Tot nog toe heeft hij alléén maar waarschuwingen gezonden ! De volgende steen zal raak zijn. Jullie zouden er beter aan doen jullie over te geven !

Harry, ik geef mij over, en wat doe jij?...
Doe niet zo idioot ! Zie je dan niet dat hij bluft ?...

Pas op, Harry ! Nu zal het pijlen regenen !
HAAA ! IK GEEF MIJ OOK OVER !

De 4 woestijnratten

Het is haast middernacht als de Indianen met hun gevangenen terug in hun dorp zijn. De gevangenen worden in een hut ondergebracht.

wordt vervolgd

VANAF
NEEM HET STUUR VAN

J.Walter Thompson

REKENING 12 / 21. GELD BEHEREN

12 JAAR, JE BUDGET IN HANDEN.

Je hebt wat geld, dat je uitgeeft of spaart. Kortom, je beheert je budget. Waarom niet met 'n bankrekening werken? Ben je "nog maar" 12, 15, 17? Maakt niks uit. De Rekening 12/21 is je op het lijf geschreven.

De Rekening 12/21 wordt automatisch vergezeld door het Renteboekje 12/21.

Op de rekening zet je het geld dat je bij de hand wil houden. Je zelfverdiende jobgeld, je maandgeld, zakgeld... dat je vrijuit kan opnemen.

Met Mister Cash kan je geld opvragen, storten en zelfs het saldo van je zichtrekening nagaan. Wanneer je maar wil. Als je nog eens naar de bank verkiest te komen, ben je natuurlijk altijd welkom.

Op de rekening brengt je geld jaarlijks 4,40% netto op. Op het boekje zet je je spaargeld op langere termijn, voor later. De intrest: tot 6,25% per jaar.

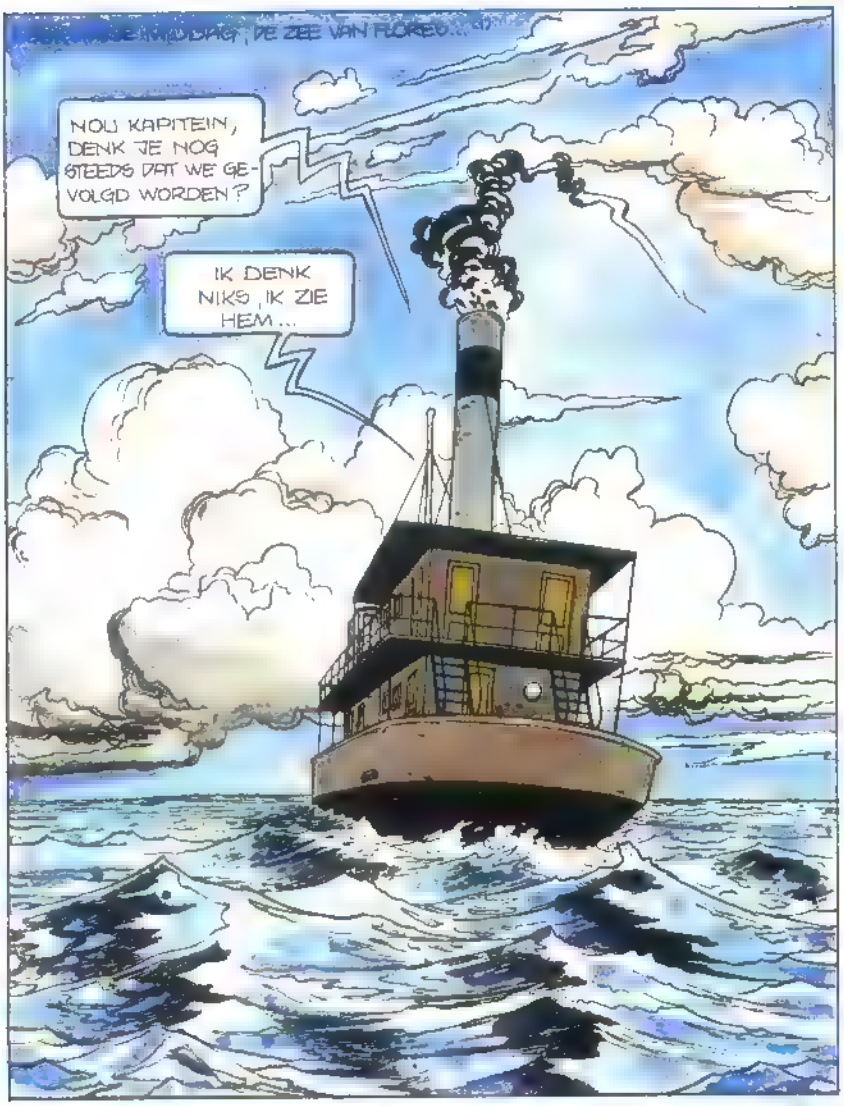
Kom even langs bij de G-Bank om een brochure 12/21. Of kom met je ouders. Je hoeft ze alleen nog voor het openen van de rekening lastig te vallen.

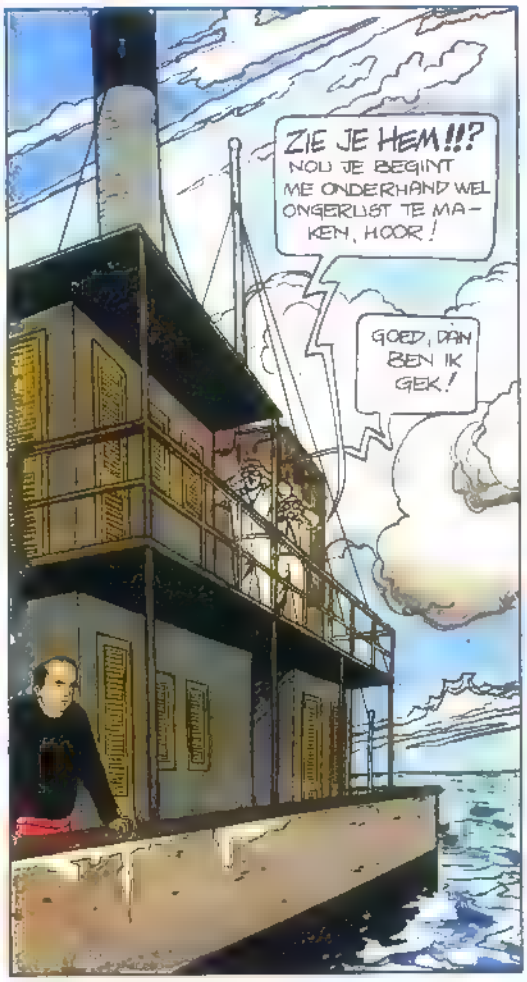
Generale Bankmaatschappij

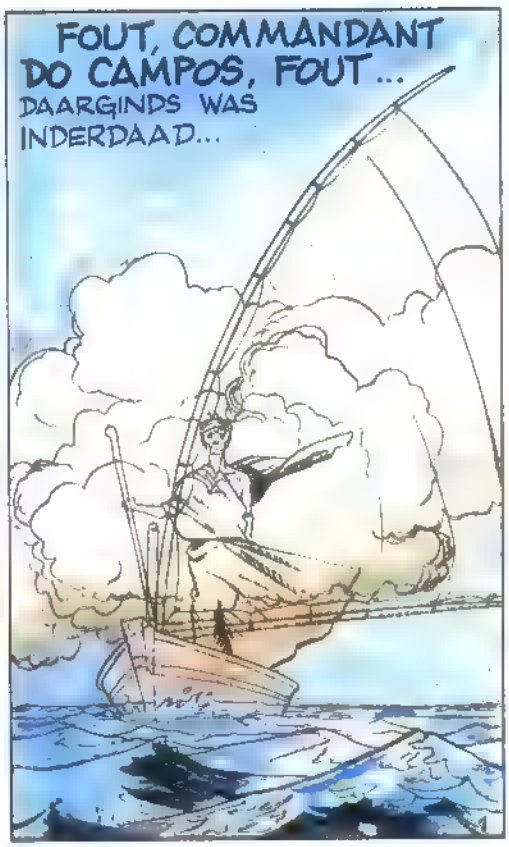
DOEN IS LEREN.

KAPITEIN SABEL

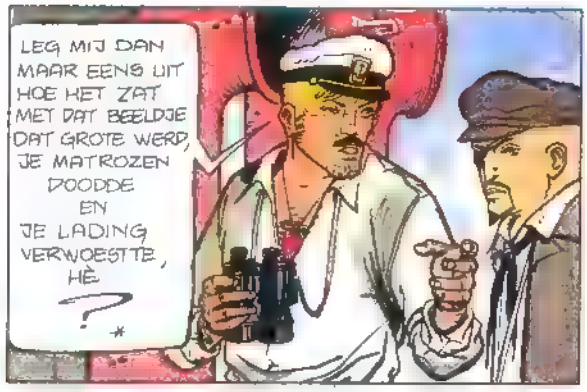
GINE

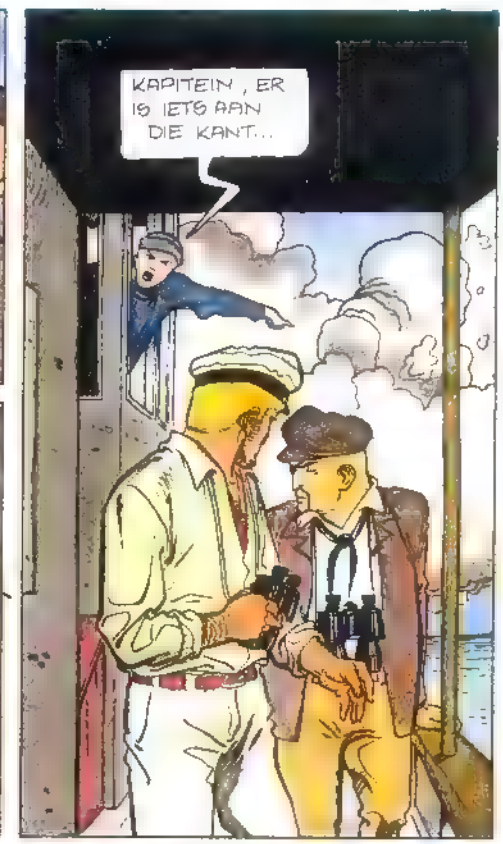


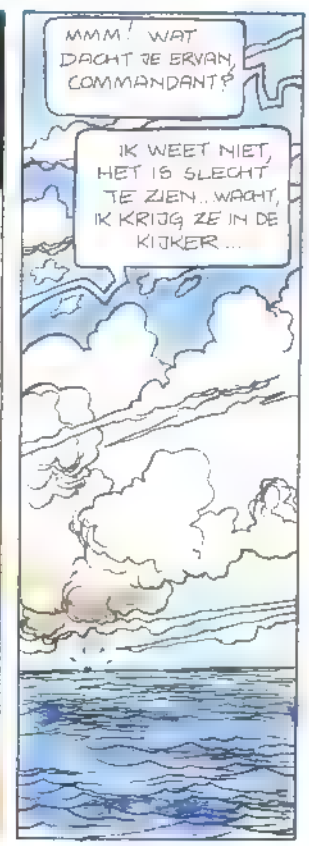


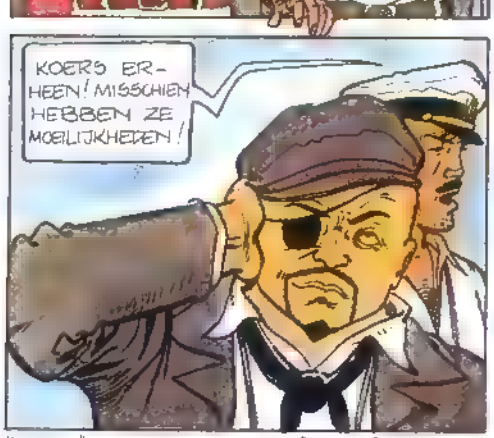


1) ZEE TEN ZUIDEN VAN CELEBES
2) ZIE "IN DE ZIEL VAN SHIVA" EN "DE BLOEDLADING"



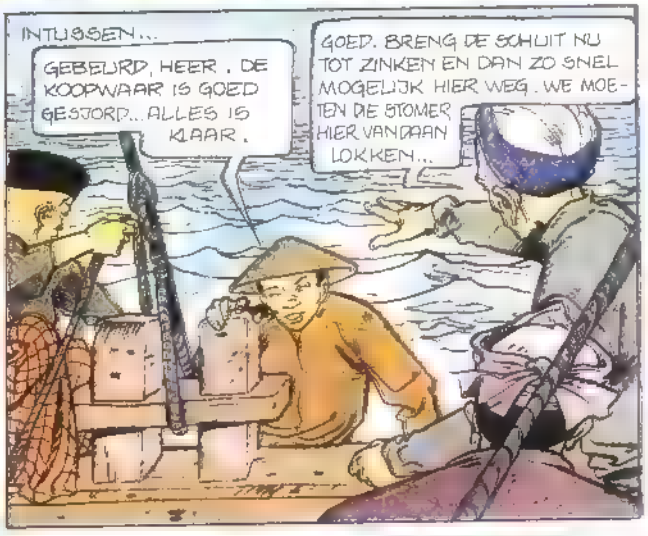






* ZIE: "IN DE ZIEL VAN SHIVA" EN DE "BLOEDLADING"

KAPITEIN SABEL



* ZIE: "DE ERFENIS" EN "DODELIJKE VISVANGST"

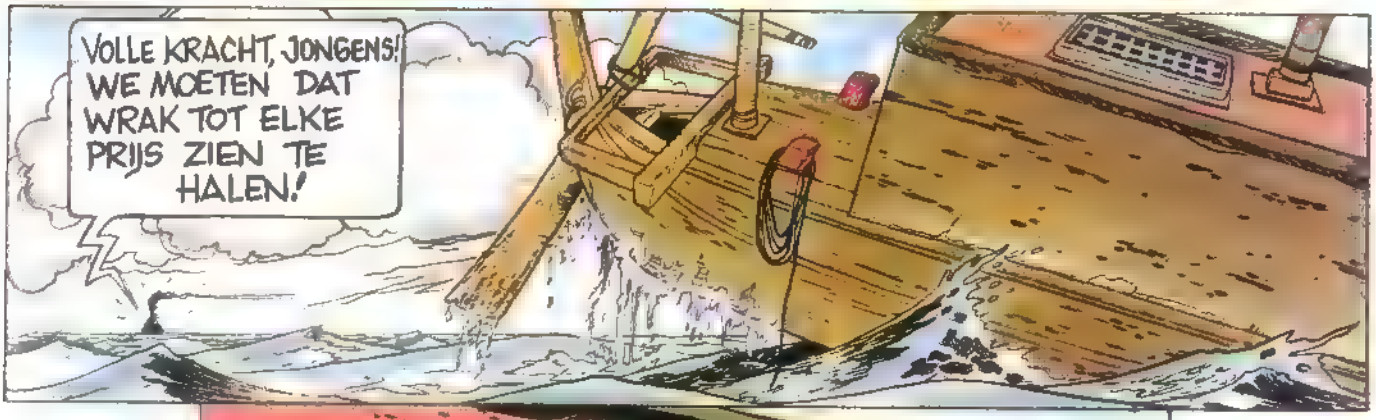
SABEL! KOM EENS KIJKEN, IK GELOOF DAT DAAR RARE DINGEN GEBEUREN...

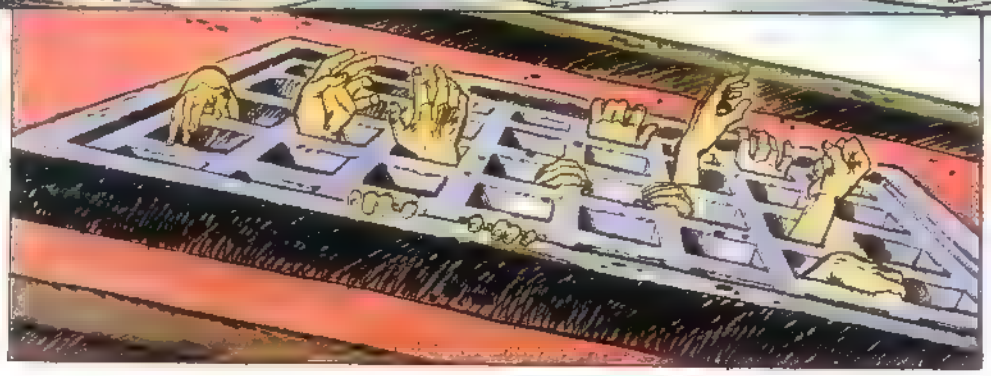
VIND JE HET NIET RAAR DAT ZE 'M SMEREN ALS WIJ IN DE BUURT KOMEN? EN DAT ZE DE TWEEDE SCHUIT ACHTERHALEN?
... DIE BOVENDIEN ZINKENDE IS! DIE MAKKERS DAAR HEBBEN GEEN SCHOON GEWETEN, LIJKT ME...

LAAT MIJ JE EÉN DING ZEGGEN: ALS ZE ZO DOEN DAN IS DAT OMDAT ZE ONS VOOR EEN NEDERLANDSE PATROUILLE AANZIEN, EN HUN LADING MOET BEHOORLIJK BELASTEND ZIJN...
WAT VOOR SOORT LADING IS HET VOLGENS JOU?
DE MEEST VERACHTELIJKE, NEEM IK AAN...

NEE! JE WILT TOCH NIET ZEGGEN DAT ...

ALLE DONDERS, DE SMEERLAPPEN!


VOLLE KRACHT, JONGENS! WE MOETEN DAT WRAK TOT ELKE PRIJS ZIEN TE HALEN!

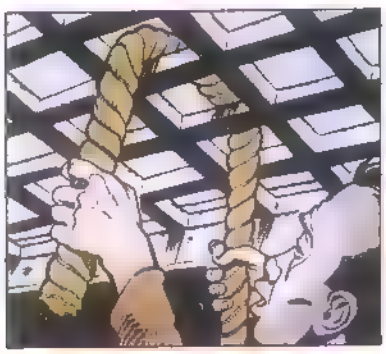


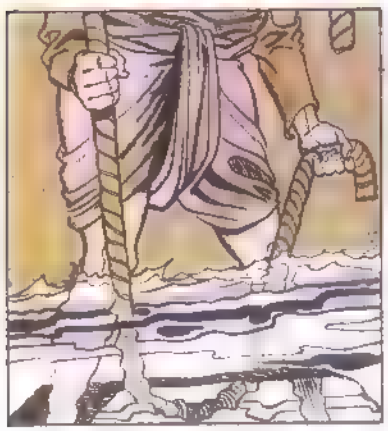
SLA OM

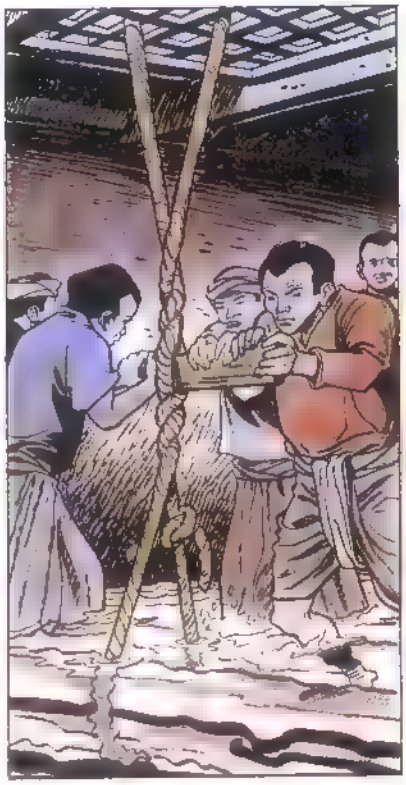
HET WATER... HET .. HET STIJGT.. EN STIJGT...
WE ZULLEN VER-DRINKEN!
NEE, IK WIL NIET! NEE! LAAT ME ERDOOR!
HELP!
WACHT! GEEN PANIEK! LUISTER!
WE MOETEN HIERUIT!

LUISTER, STELLETJE IDIOTEN! ALLEREERST MOETEN WE KOEL-BLOEDIG BLIJVEN. ANDERS REDDEN WE HET NOOIT!

WE GAAN PROBEREN DE TRALIES TE BREKEN MET DEZE KABEL. DAT IS ONZE ENIGE KANS!
HELP ME!



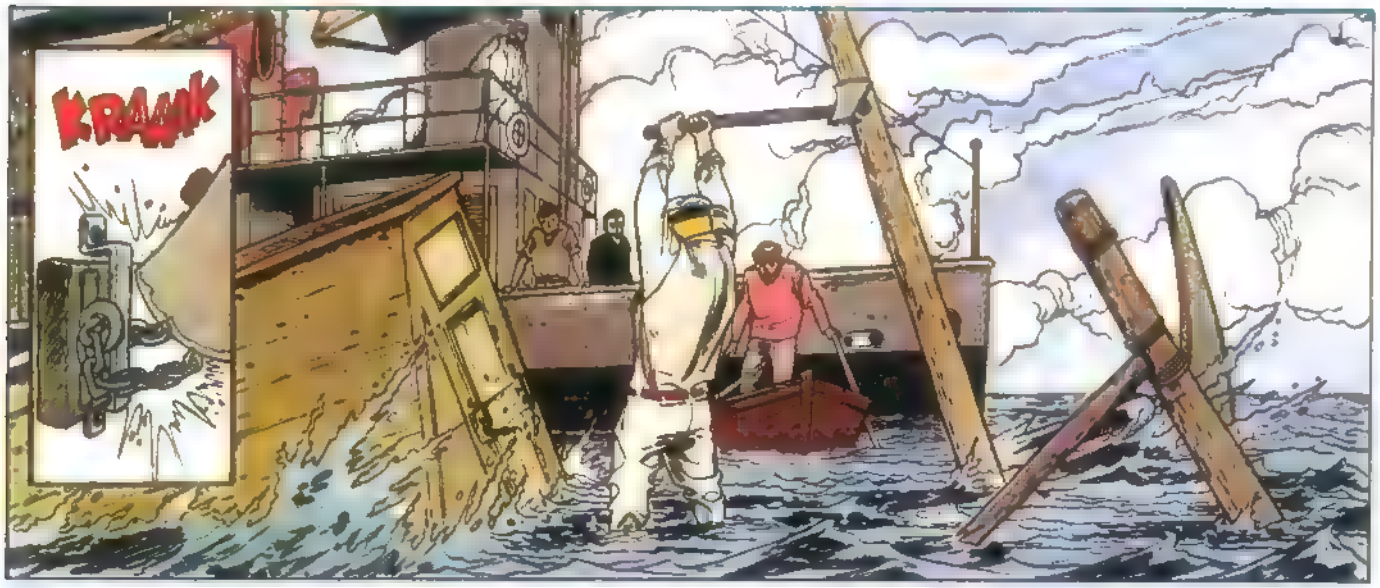


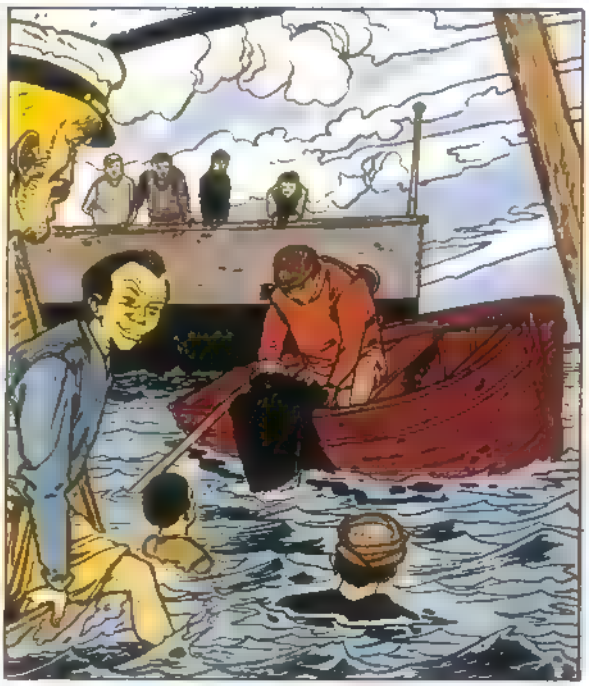


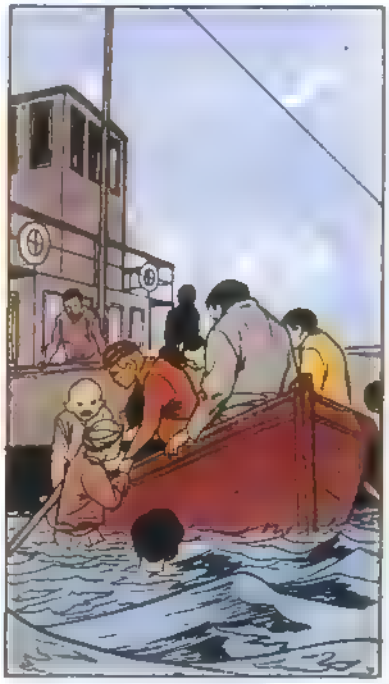
(1) BOOTTYPE VAN DE KUSTEN VAN JAVA
(2) DE ISLAM IS DE OVERHEERSENDE GODDIENST IN INDONESIË

SLA OM

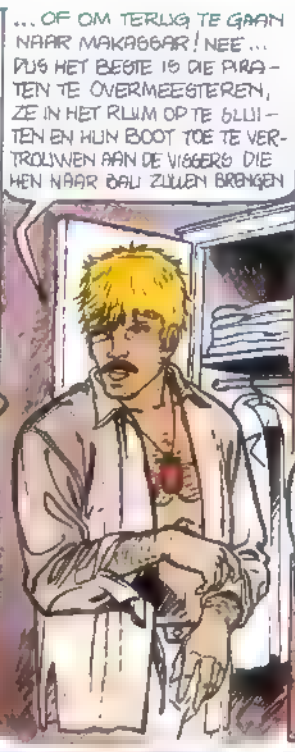
KAPITEIN SABEL







DIE PIRATEN ACHTERNA GAAN? SABEL, JE BENT GEK, JE HEBT NOU GENOEG POLITIEAGENT GESPEELD. WIJ ZIJN OP WEG NAAR DAT EILANDJE OM DE HANDEL OP TE HALEN, DAT SCHIJN JIJ TE VERGETEN..
DENK LIEVER EVEN NA, COMMANDANT! IK NEEM AAN DAT JE ER GEEN BEHOEFTE AAN HEBT DE INBOORLINGEN MEE TE NEMEN...


... OF OM TERUG TE GAAN NAAR MAKASSAR! NEE... DUS HET BESTE IS DE PIRATEN TE OVERMEESTEREN, ZE IN HET RUIM OP TE SLUITEN EN HUN BOOT TOE TE VERTROUWEN AAN DE VISSERS DIE HEN NAAR BALI ZULLEN BRENGEN

HET BEVALT ME ALLEMAAL NIKS, SABEL... MAAR IK MOET TOEGEVEN DAT HET DE ENIGE MOGELIJKHEID IS OM ONS VAN DIE STAKKERS TE ONTDOEN, JA...
GOED. BEREID JE MANNEN DUS MAAR VOOR OP HET GEVECHT, IK ZORG VOOR DE NAVIGATIE...

KOERS BAKBOORD, NAAR DE PIRATEN!
GAAN WE DIE PIRATEN...?
JA. GEEF MIJ HET ROER MAAR, JE BAAS HEEFT JE NODIG...

ALS DIE WIND MAAR EENS EEN BEETJE GING LIGGEN...MMM... IK VRAAG ME AF OF HIJ
IK HEB JE GEHOORD, GOUDEN OOG... JE WENS ZAL VERVULD WORDEN...

HEER, ZE LOPEN OP ONS IN...
ALLE ZEILEN BIJ DAN!

HELPT NIET, HEER. DE WIND... DE WIND VALT WEG!
WAT?

KAPITEIN SABEL

SABEL, HET IS NIET TE GELOVEN. DE WIND IS PLOTSELING GAAN LIGGEN... HET LIJKT WEL...

...TOVERIJ, NIETWAAR?

JA HOOR, NEEM ME MAAR IN DE MALING...

LET LIEVER EEN BEETJE OP.. WE ZIJN EERDER BIJ ZE DAN WE DACHTEN ...

... HET FEEST KAN BEGINNEN, COMMANDANT. HET ZAL ER WEL NIET TE HEET AAN TOEGAAN... ZE HEBBEN ALLEEN EEN PAAR OUDE DONDERBUSSEN...

GEEN ZORG...

EN DE STRIJD BEGINT... KRACHTIG MAAR KORT, WANT ONGELIJK..

TAK TAKATAKATAAAK

TAKATAKATAAAK

PAW

PAW

PAW

BANG

BANG

TRAKATAKATAK

BANG

BANG

EN LATER...

EN WAT ZIJN JULLIE VAN PLAN MET DAT ZOOTJE?

ZE ZULLEN HET LOT ONDERGAAN DAT ZE VOOR ONS BESTEMD HADDEN..

WAT? O NEE, DAT Z...

NOU IS HET GENOEG! EVEN EEN INTERMEZZO...

?

BOOONG!

HEEL, HEEL VEEL LATER...

HÉ, DO CAMPOS! WAAROM WORD IK HIER IN HET RUIM WAKKER? HÉ, COMMANDANT! HAAL ME HIERUIT!

COMMANDANT COMMANDANT!

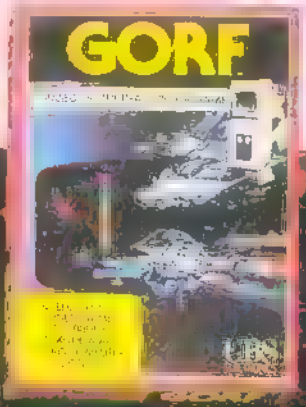
EINDE GIVE.

DE INTERPLANETAIRE STRIJD VERPLAATST ZICH VAN DE AMUSEMENTSHAL NAAR JE TV

GORF™

Het is angstvallig stil op aarde. De buitenaardse Goris maken zich op voor de laatste, allesvernietigende aanval. Alleen jij kunt ze nog tegenhouden. Door het vijandelijke vlaggeschip uit te schakelen. De tijd dringt. Robots, laserschepen en torpedowerpers komen in zicht. Niemand geeft je een kans. Maar ligt daar niet de uitdaging?

CBS Electronics heeft nog meer van die sensationele spellen:
CARNIVAL™, WIZARD OF WOR™, DONKEY KONG™.
Bekend van de amusementshallen. Geprezen om hun kwaliteit.
Verkrijgbaar voor het Atari- en Intellivision systeem.



CBS ELECTRONICS

THUIS IN DE TOEKOMST

BESTELBON

opsturen naar: **voor België:** Lombart Uitgaven, afd. albums, P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 BRUSSEL
voor Nederland: Albracht Lektuurdiensten BV, T-shirt Kid Ordinn, Postbus [redacted], 3417 ZH MONTFOORT

Naam .....Voornaam .....
Straat .....Nummer .....
Postkode ..... Gemeente .....

Kindermaten	Aantal		Grote maten	Aantal	
128 (8/9 jaar)	.....		small	.....	
140 (10/11 j.)	.....		medium	.....	
164 (12/13 j.)	.....		extra large	.....	
	.....	× 200 BF		.....	× 250 BF
		Fl. 13.50			Fl. 17.50

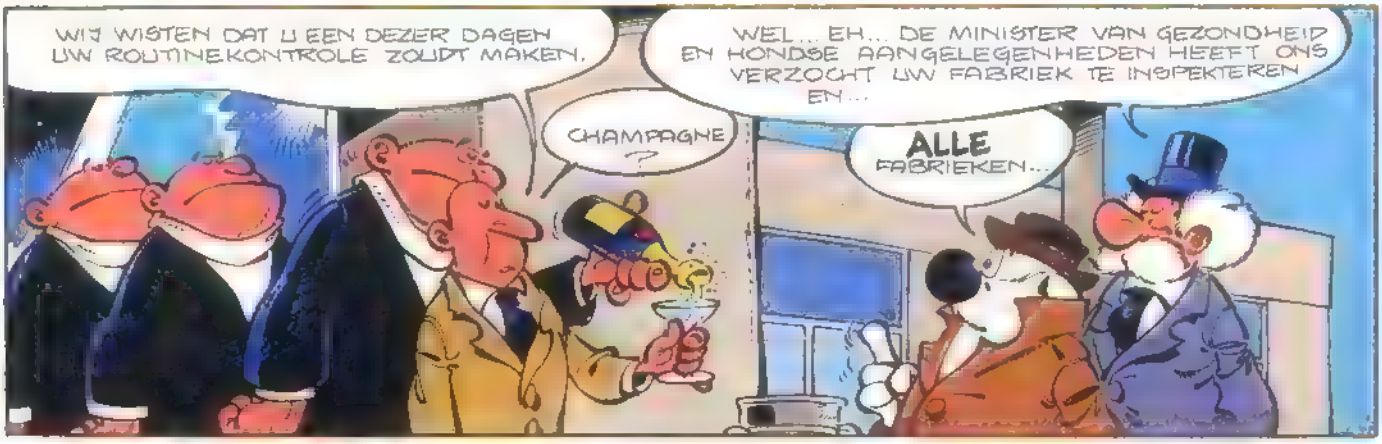
Voor een totaal bedrag van
..... BF (of Fl.) die ik betaal

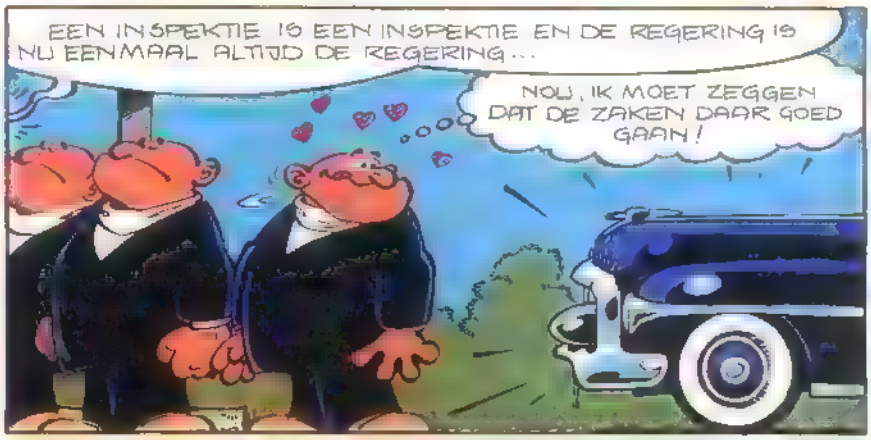
voor België:
☐ door overschrijving op bankrekening 310-1362950-89 van de LOMBARD UITGAVEN, met vermelding «T-shirt Kid Ordinn»
☐ met ingesloten gebarreerde check op naam van LOMBARD UITGAVEN, Brussel
(gekozen betaalmiddel aanduiden)

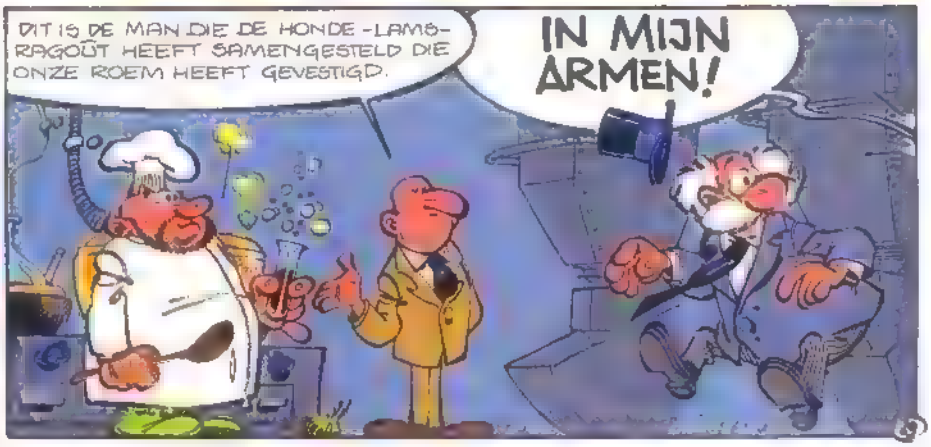
voor Nederland:
☐ door overschrijving op giro-rekening 3570800 van ALD-Montfoort

DOMMEL

SAMENVATTING: Semafoor en Dommel geven zich uit voor inspekteurs van de hygiëne. Dus op naar FICK and SNUFF, de fabrikant van de muzikale ragout...

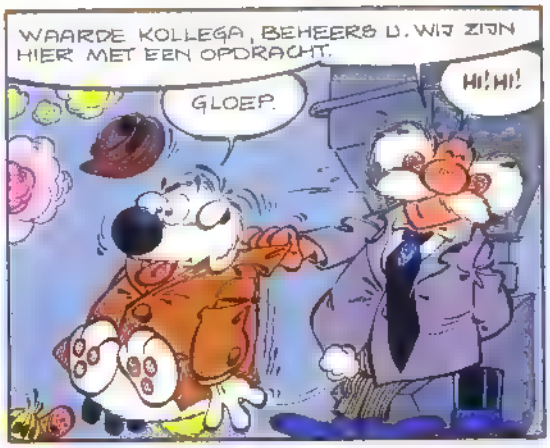




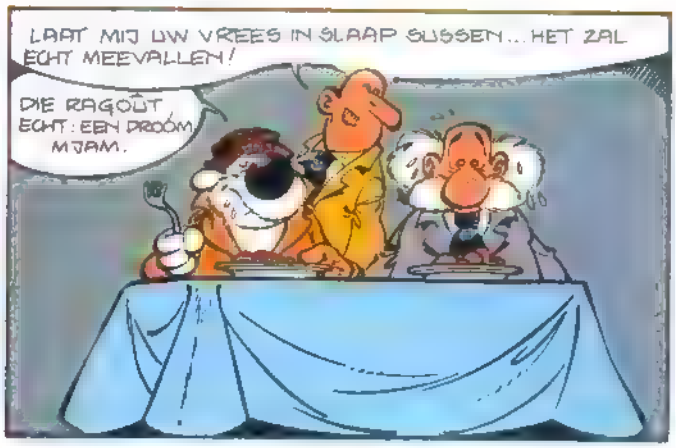


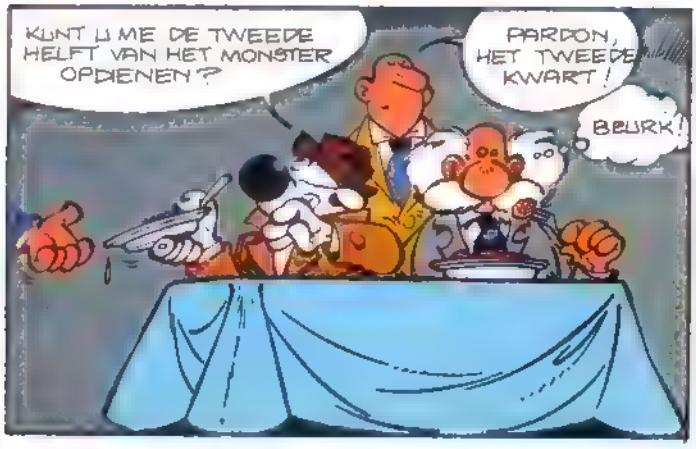
SLA OM

DOMMEL en het pratende blik

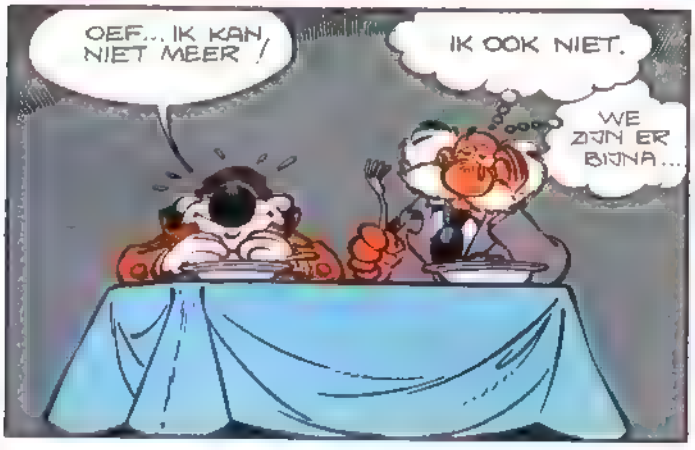


DANK U, DOET U GEEN MOEITE, IK HEB NET GEGETEN EN DAN KAN IK DE HIK KRIJGEN...
IK MOET TOCH AAN-DRINGEN...


LAAT MIJ UW VREES IN SLAAP SUSSEN... HET ZAL ECHT MEEVALLEN!
DIE RAGOÛT ECHT: EEN DROÓM MJAM.

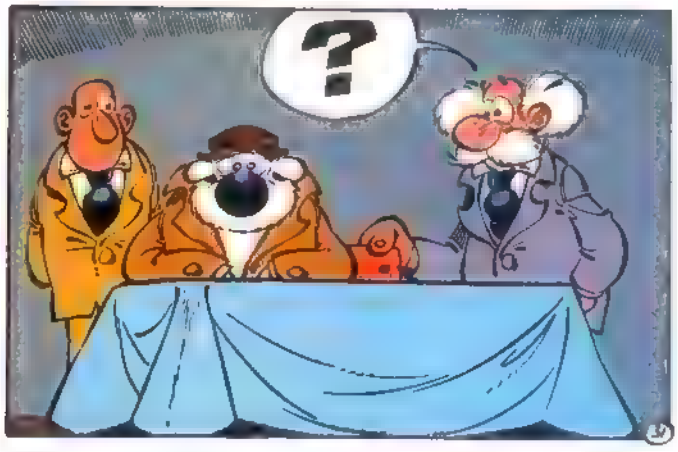

KUNT U ME DE TWEEDE HELFT VAN HET MONSTER OPDIENEN?
PARDON, HET TWEEDE KWART!
BEURK!

HOE HEERLIJK DAT TE HOREN!
SUKKELAAR.
EEN HAPJE VOOR DE MINISTER...
EEN HAPJE VOOR DE STAATSSEKRE-TARIS...


OEF... IK KAN NIET MEER!
IK OOK NIET.
WE ZIJN ER BIJNA...

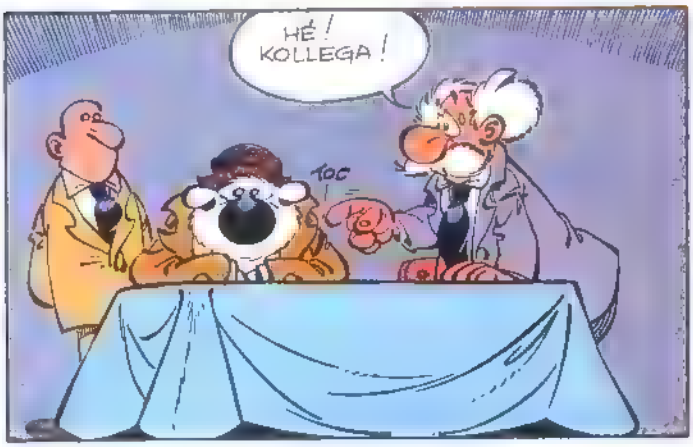
ALS U KLAAR BENT KUNNEN WE MISSCHIEN VOORTGAAN MET HET BEZOEK...
HOEFT NIET, WE ZIJN AL OVERTUIGD.
BURP.

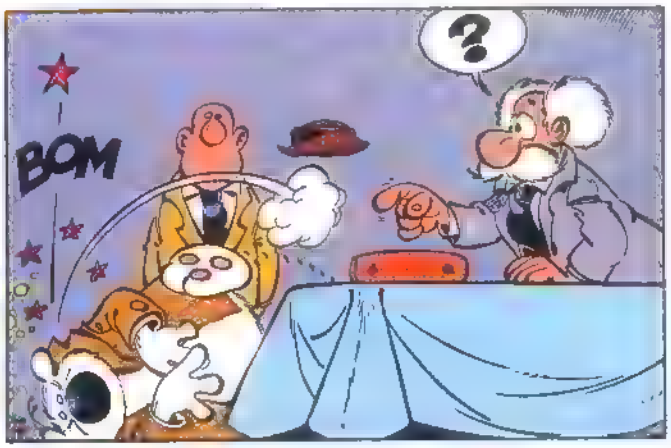
WE GAAN NU NAAR HUIS OM RAPPORT OP TE STELLEN
NIETWAAR, WAAR-DE KOLLEGA?

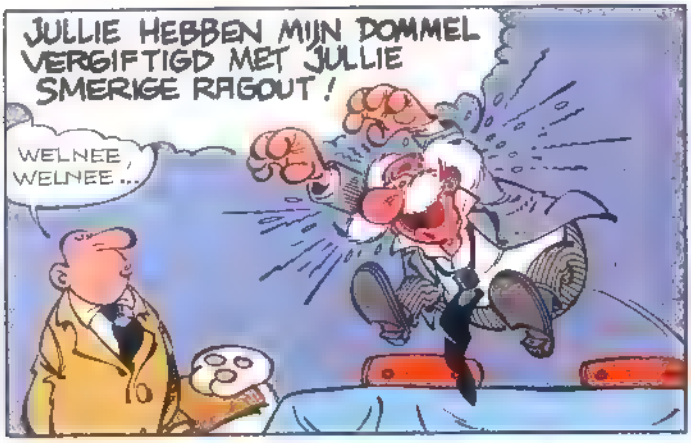

?

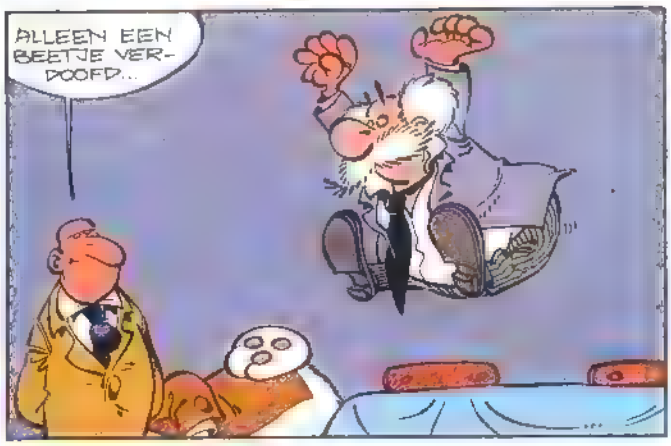
SLA OM

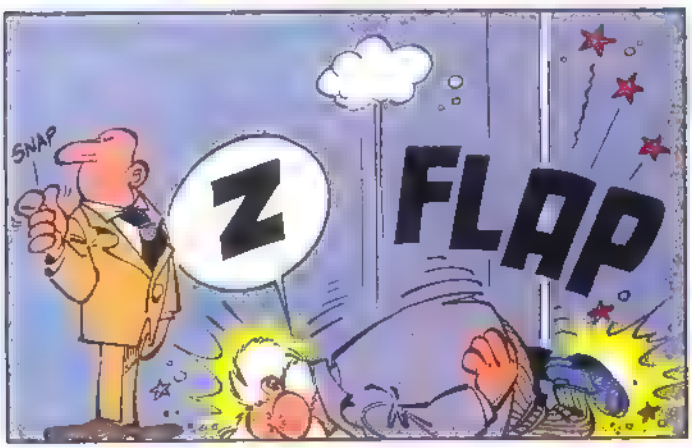
DOMMEL

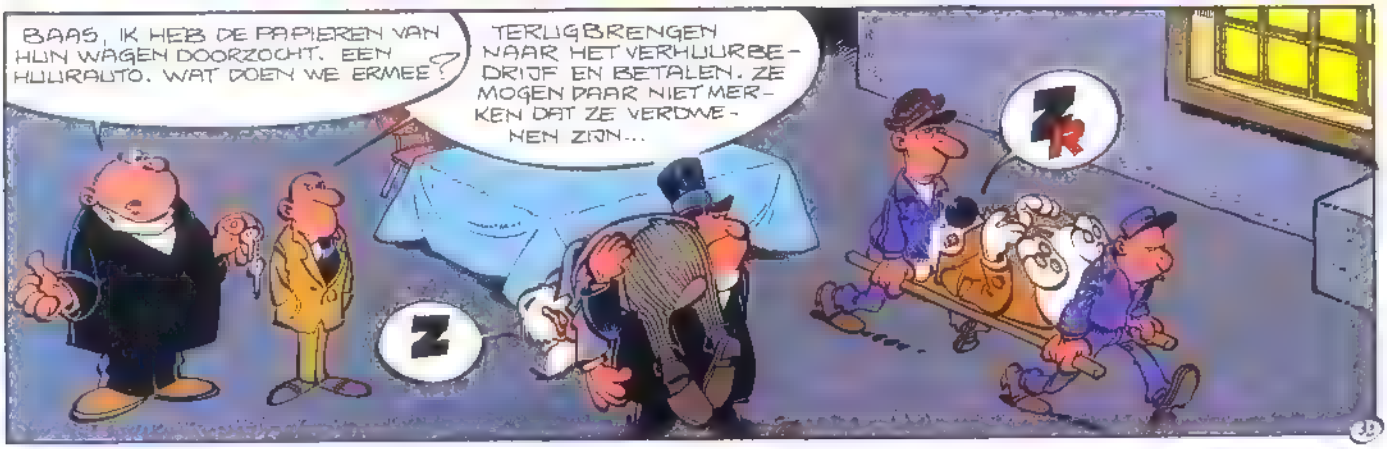












wordt vervolgd

Kom naar...

DOLLE PRET!

'n Onvergetelijk avontuur: met een prauw over de "Wilde Rivier" tussen de waterspatten... Een gewaarborgde schaterlach!

EEN SPROOKJE!

Een levensecht tafereel: "Het Geheim van de Eenhoorn". Per boot beleef je de zeeslag tussen Ridder de Hadoque en de piraten van Scharlaken Rackham. Enig mooi!

LEUK!

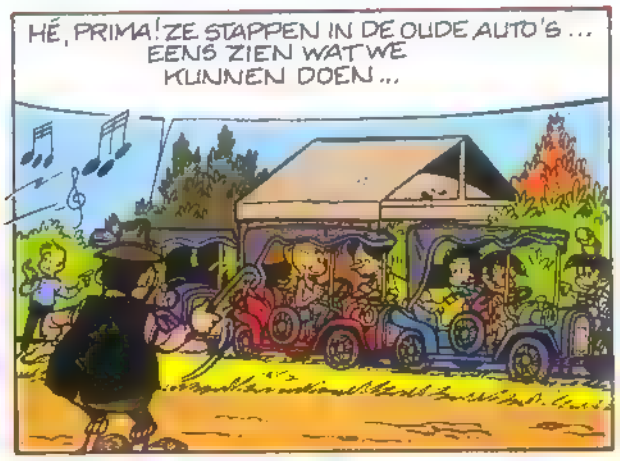
De vrolijke capriolen van de "Dolfijnen uit Florida", de toeren van Toto de clown en z'n zeeleeuw. Een unieke show!

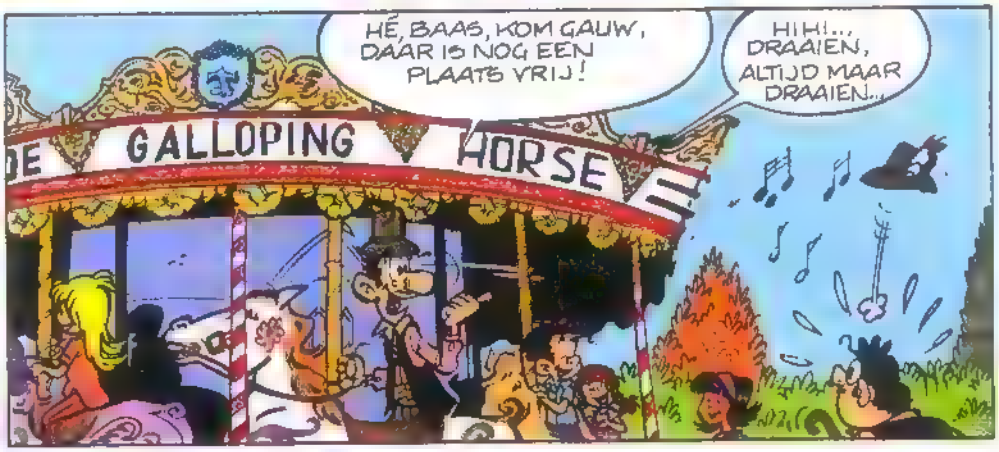
30 attrakties - 6 supershows
pret, ontspanning, sensatie...
Een heerlijk dagje uit!

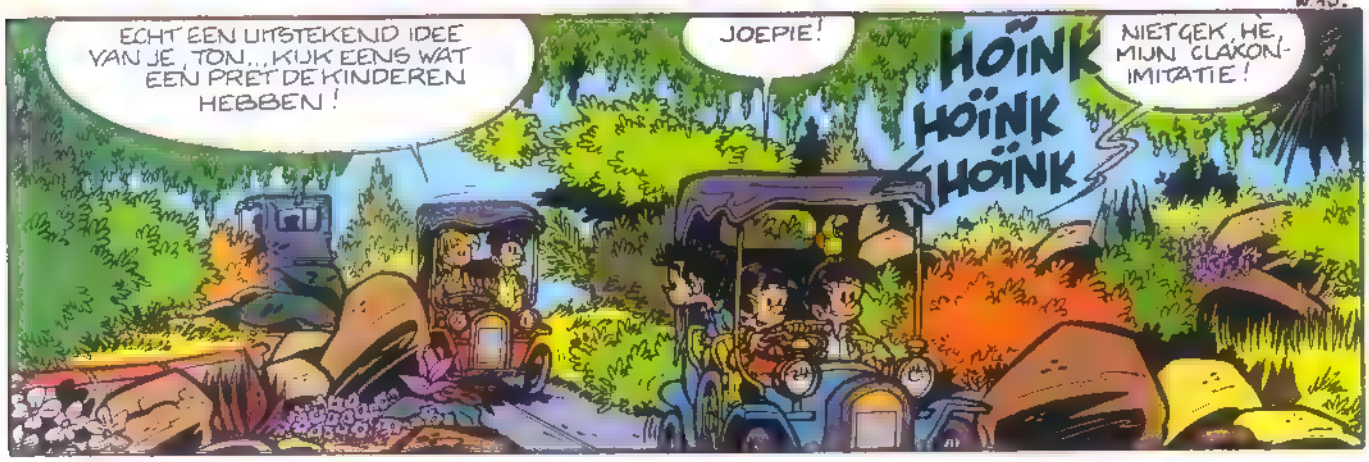
WALIBI:
het leukste attraktiepark
Autosnelweg Brussel-Namen
afrit Wavre nr 6

TON en TINNEKE

WALLI
BOM

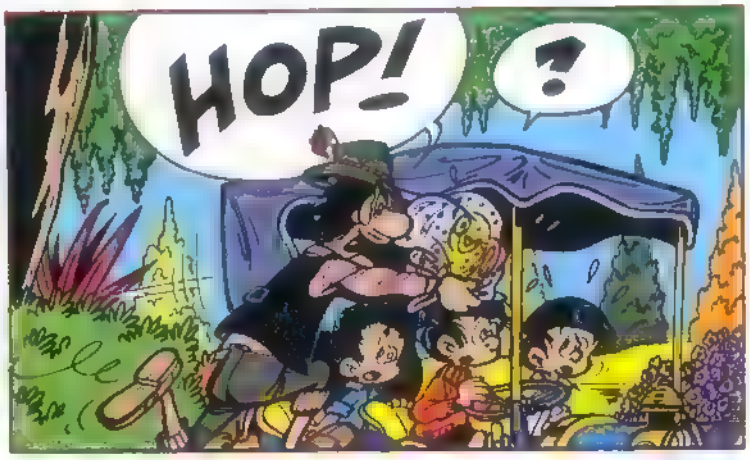


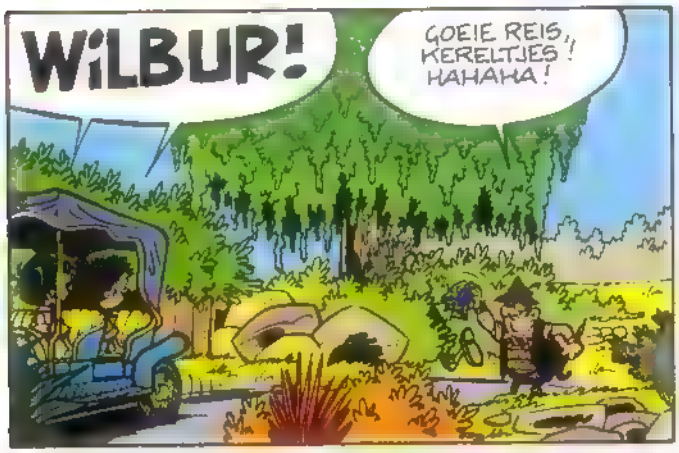


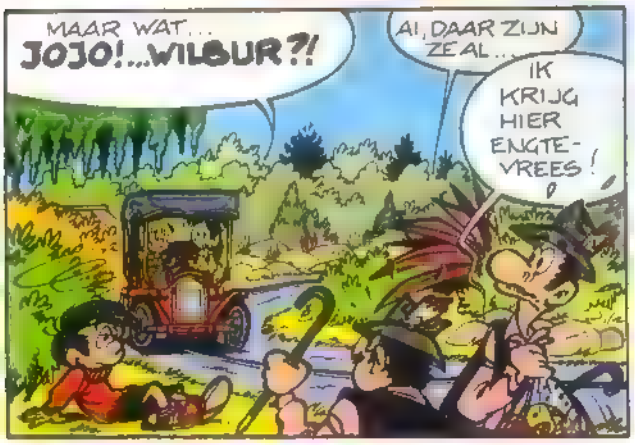


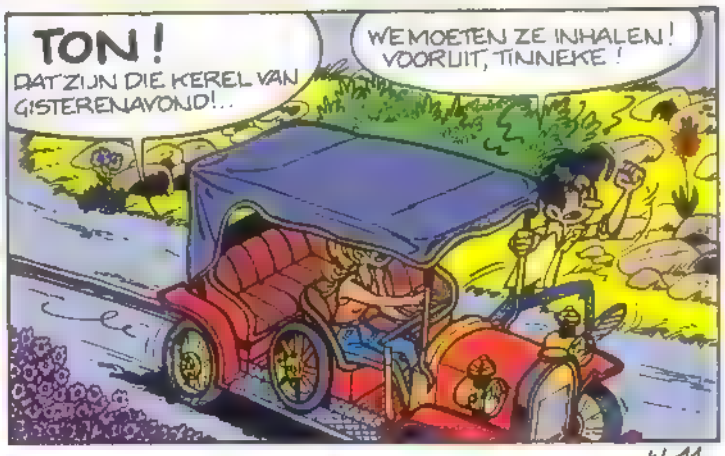
SAMENVATTING: De twee geheimagenten zijn op zoek naar Wilbur, die een bijzonder gewichtige geheime formule kent. Zij zijn in Walibi, in het spoor van Ton, die Wilbur gevonden heeft.

HET TAMME GEHEUGEN

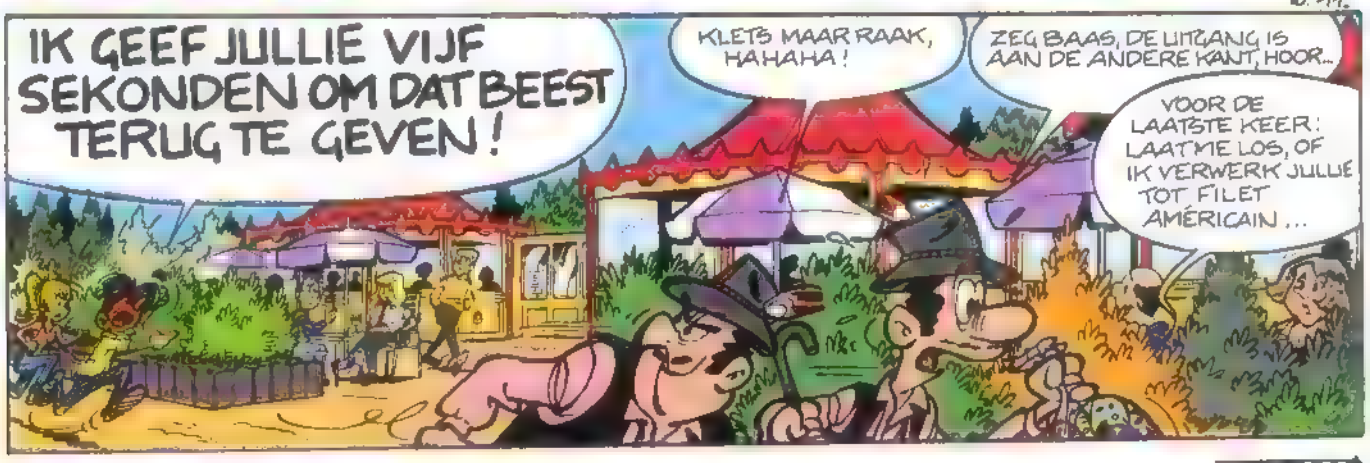






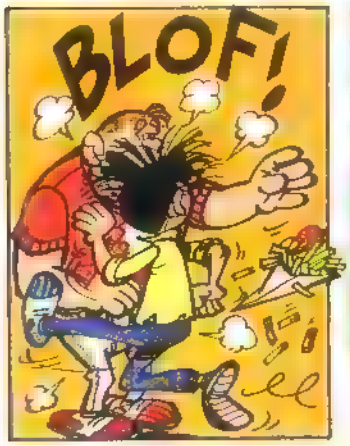


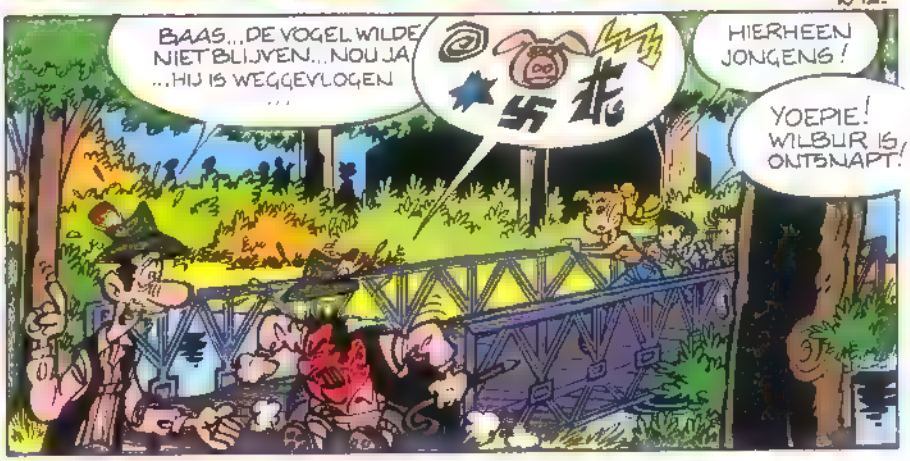
W. 11.



SLA OM

TON en TINNEKE





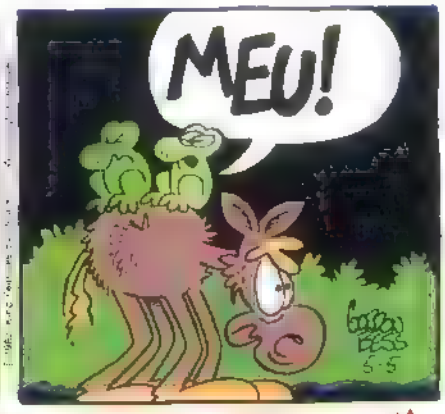
wordt vervolgd

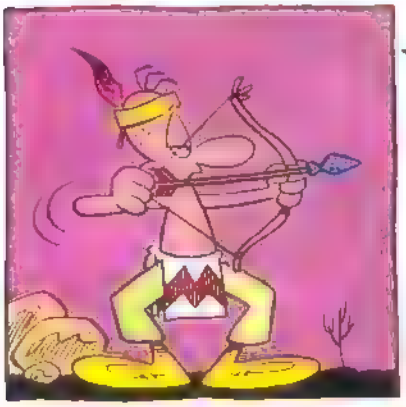
SUPER
KUIFJE
retro
NU TE KOOP!
Meneer Lambik
W. VANDERSTEEN
Pom en Teddy
F. CRAENHALS
't Prinske
MARECHAL
Tante Zenobie
HERGE
Kwik en Flupke
BOB DE MOOR
Meester Mus

ROODOOG

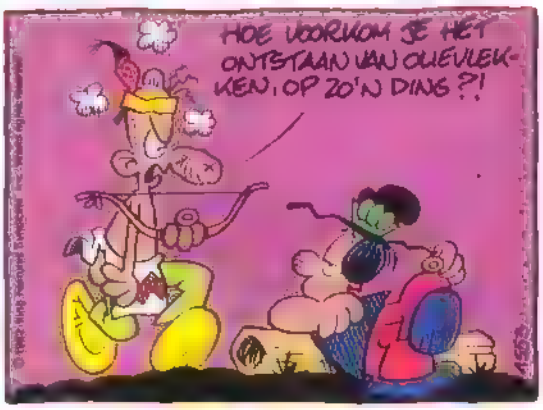
SSST! MAAK VOORAL GEEN KWAAK-GEWIDEN!
WAAROM NIET?
Z

DIT PAARD DRAAIT DOL ALS HET MERKT DAT ER EEN KIKKER OP Z'N RUG ZIT...
GESNAPT
Z


MEU!

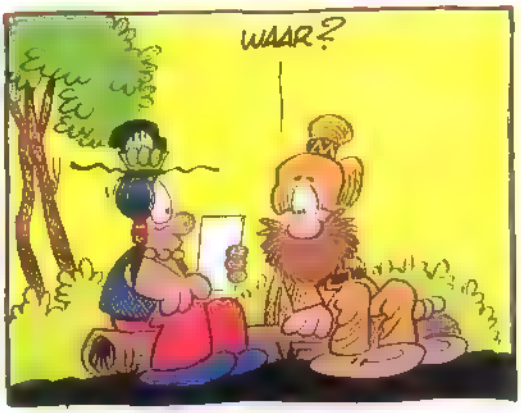


SLIPPER
SLIP
SLIP


HOE VOORKOM JE HET ONTSTAAN VAN OLIEVLEKKEN, OP ZO'N DING?!

HIER, EEN FOTO VAN MIJN VROUW OP EEN CARNAVALFEESTJE.

HA! DAT VERKLAART DAT MASKER...


WAAR?

HEBT U ALTIJD WIT HAAR GEHAD, OMOE?

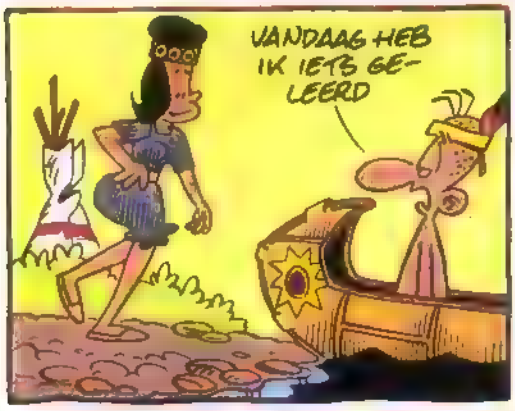
NEE... OP EEN NACHT IS HET OPEENS WIT GEWORDEN, MOPSNEUS

HET TOEVAL WIL DAT HET DE NACHT WAS TOEN ZE HOORDE DAT DE BROUWERIJ WAS AFGEBRAND

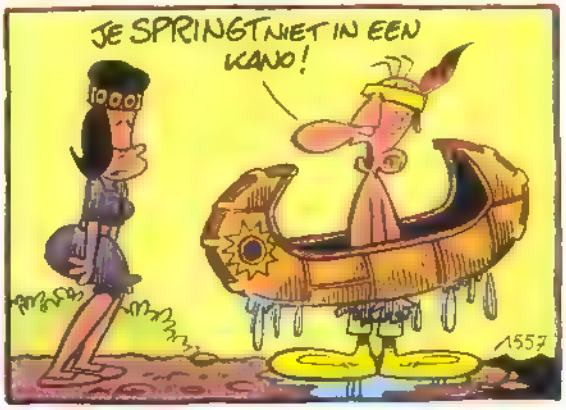
MOPSNEUS VERTELDE ME DAT JE HEM GING LEREN ZICH TE SCHILDEREN VOOR'N GEVECHT
YEP!

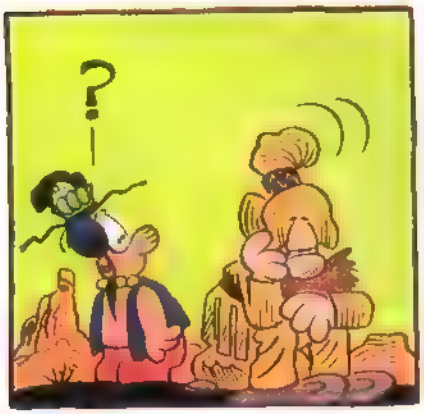
HOE GAAT HET?

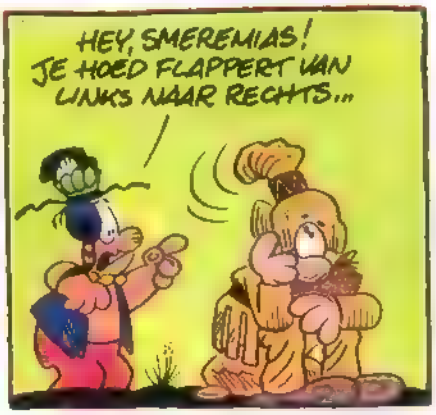
HIJ MOET NOG HEEL WAT LEREN...


VANDAAG HEB IK IETS GE-LEERD

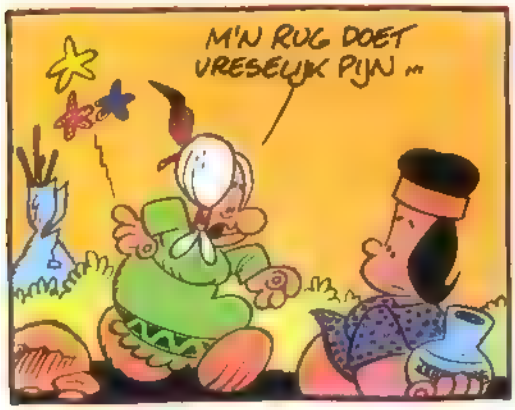
WAT, KRULTEEN?


JE SPRINGT NIET IN EEN KANO!
1557


?


HEY, SMEREMIAS! JE HOED FLAPPERT VAN LINKS NAAR RECHTS...

IK HAD DIE RAT NOOIT MOGEN LEREN OPZITTEN EN TUIMELEN...

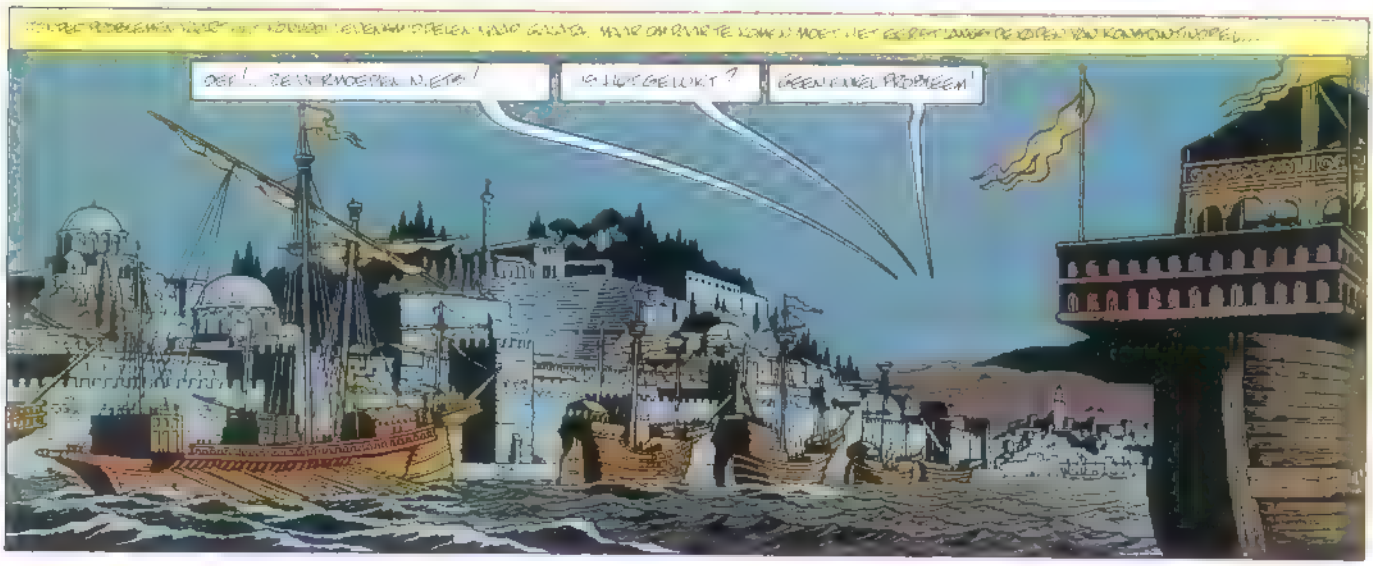

M'N RUG DOET VRESELIJK PIJN...

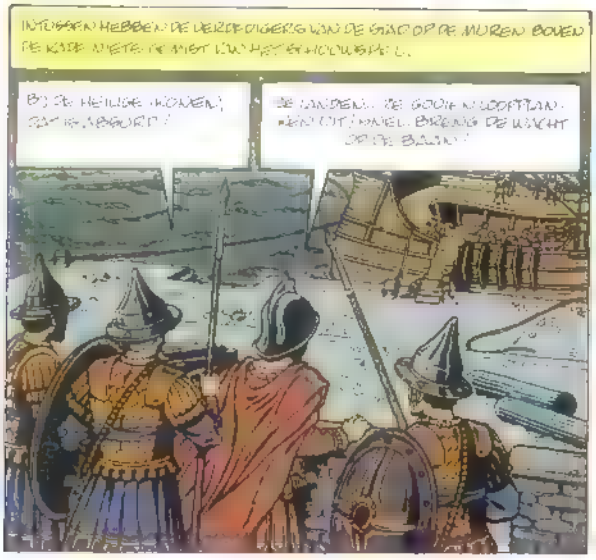
ZEKER VAN HET SLA-PEN OP EEN TE ZACH-TE MATRAS...
GORDON BESS

MEN HEEFT NIEUWE LAKENS OP DE BILJARTTAFELS GELEGD...
1558

VASCO

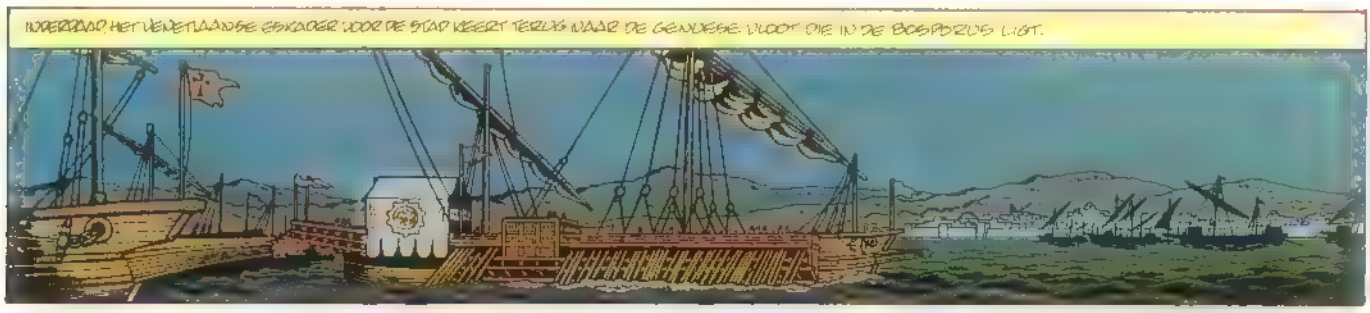
G. CHAILLET

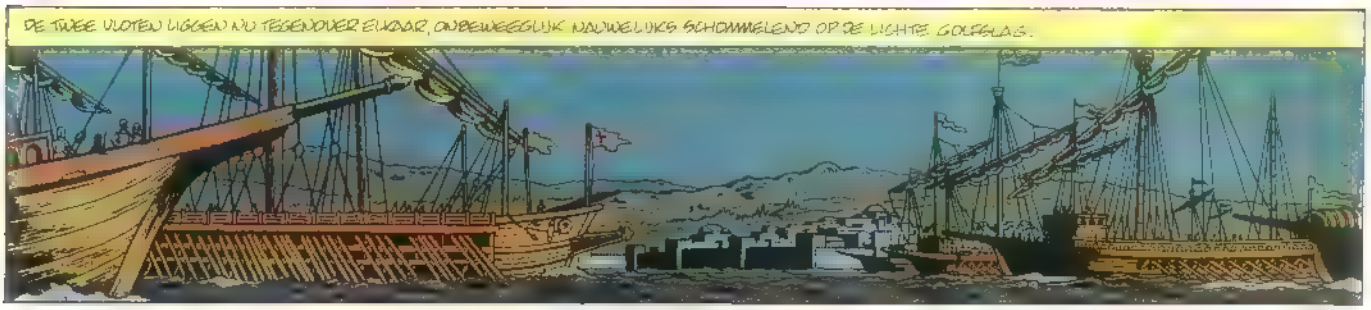


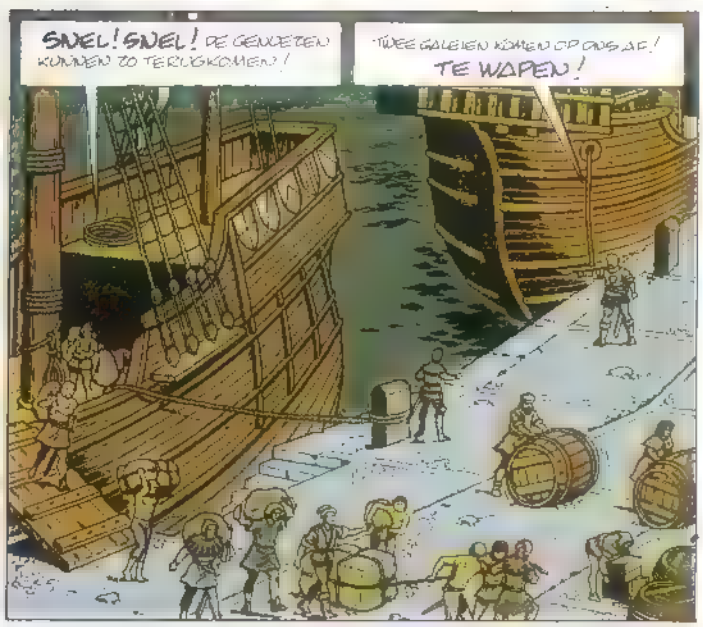


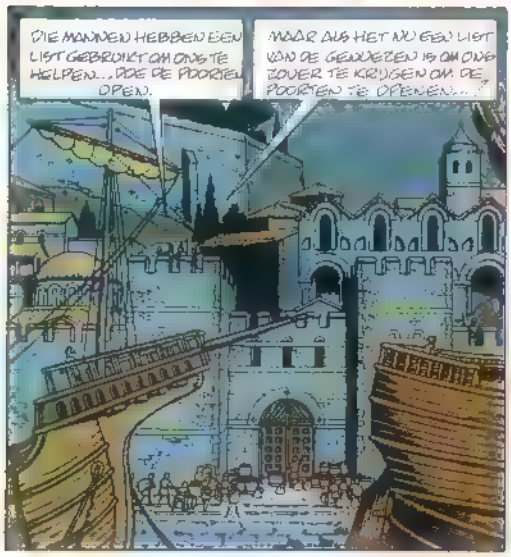
SAMENVATTING: De karavaan is aangevallen door de Turken, maar toch wordt Byzantium bereikt. Wat voeren de Venetianen uit met hun schepen?

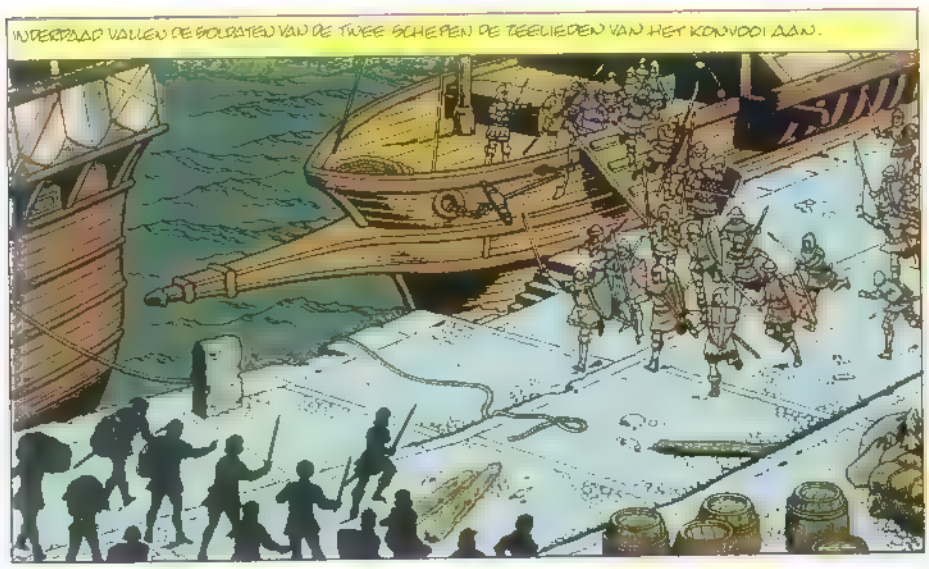
DE BYZANTIJNSE



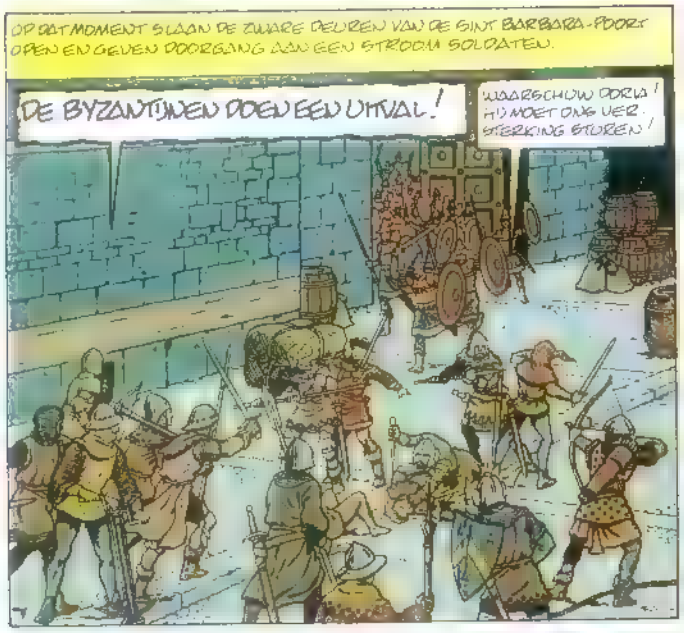






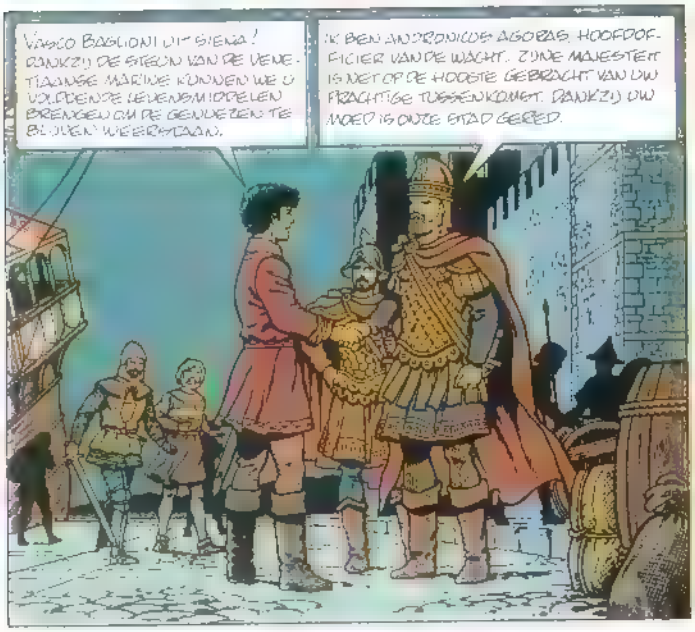

INTERTAAD VALLEN DE SOLDATEN VAN DE TWEE SCHEPEN DE TEELIEDEN VAN HET KONVOOI AAN.

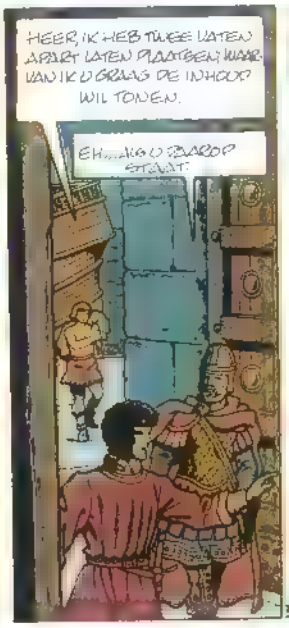
SANTA MADONA! DE LEVENSMIDDELEN! WE MOETEN ZE BESCHERMEN!


OP DAT MOMENT SLAAN DE ZWARE DEUREN VAN DE SINT BARBARA-POORT OPEN EN GEVEN DOORGANG AAN EEN STROOM SOLDATEN.
DE BYZANTIJNEN DOEN EEN UITVAL!
WAARSCHIJNLIJK DORIA! HIJ MOET ONS VERSTERKING STUREN!

MAAR DE DRUK VAN DE BELEGERDEN IS TE GROOT. AL SNEL WORDEN DE GENUEZEN RICHTING ZEE GEDRONGEN EN AFGESLACHT.

HOERA!!
SNEL! VERDER GAAN MET UITLADEN!


VASCO BAGLIONI UIT SIENA! DANKZIJ DE STEUN VAN DE VENETIAANSE MARINE KUNNEN WIJ U VOLDOENDE LEVENSMIDDELEN BRENGEN OM DE GENUEZEN TE BLIJVEN WEERSTAAN.
IK BEN ANDRONICUS AGORAS, HOOFDOFFICIER VAN DE WACHT. ZIJNE MAJESTEIT IS NOG OP DE HOOGTE GEBRACHT VAN UW PRACHTIGE TUSSENKOMST. DANKZIJ UW MOED IS ONZE STAD GERED.


HEER, IK HEB TWEE VATEN APART LATEN PLAATSEN, WAAR VAN IK U GRAAG DE INHOUD WIL TONEN.
EH... ALS U DAAROP STAAT.

U ZULT ZIEN, HET IS DE MOEITE WAARD!

HARE KEITERLIJKE HOOGHEID!
WAS ER GEEN BETER MIDDEL DAN MAAR TE BEHOEFTEN VOOR DE GEVAREN DIE WE DOORSTAAN HEBBEN? EEN GEHEIM WAPEN... EN DOELTREFFEND!
MESSER BASILONI SCHIJNT ZOALS GEWOONLIJK ERG TEVREDEN OVER ZICHZELF!

WEL LEANDROS, BLIJF DAAR NIET ZO STOCSTIJF STAAN! HELP MIJ LIEVER DIT DIT... VERBLIJF!
DEZE LIST STROOKT WELISWAAR WEINIG MET UW WAARDIGHEID MAAR HEEFT U VERMOEDELIJK WEL HET LEVEN GERED!

AL GOED AGOROS. GELEID ME NAAR HET PALEIS. EN DIMITRIOS HÉ! IK WENS IN DEZE KLEDIJ BEPAALD GEEN PLECHTIGE INTREDE TE MAKEN!
UW VADER WACHT IN HET HEILIGE PALEIS OM ONZE REDDERS TE ONTVANGEN.

EN DIT IS MIJN BROEDER LORENZO, DIE IK VAN ZIJN NIET GEHEEL BELANGELOZE VRIENDSCHAP VOOR DE GEVAREN HEB KUNNEN AFBRENGEN.

DE KARREN ZIJN GELADEN WE KUNNEN GAAN.

WELDRA BESCHIJNT EEN AARZELENDE SCHEMERING DE TINNEN VAN DE OUDE AKROPOLIS.

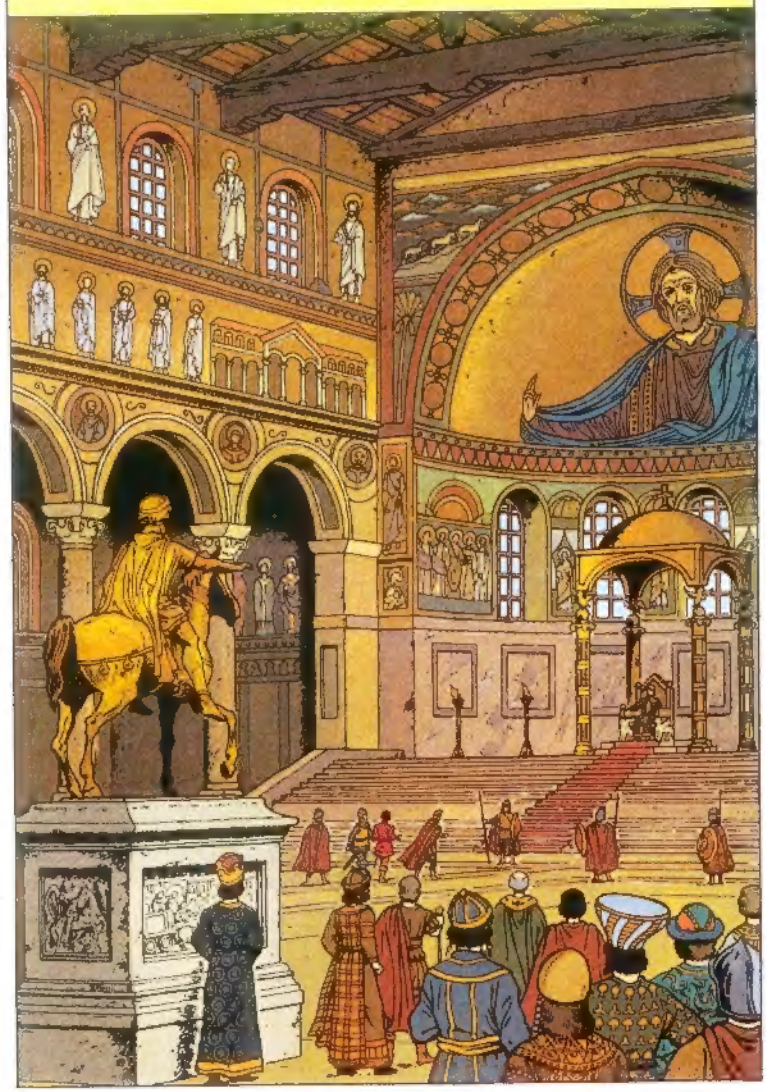
DOOR DE SMALLE STRAAT DIE VANAF DE WIJK PER MANGANEES NAAR HET CENTRUM OPLOOPT TREKT EEN EINDELOZE STOET WAGENS MET DONDERENDE GERAAS EN WEKT DE NOG SLAPENDE STAD.

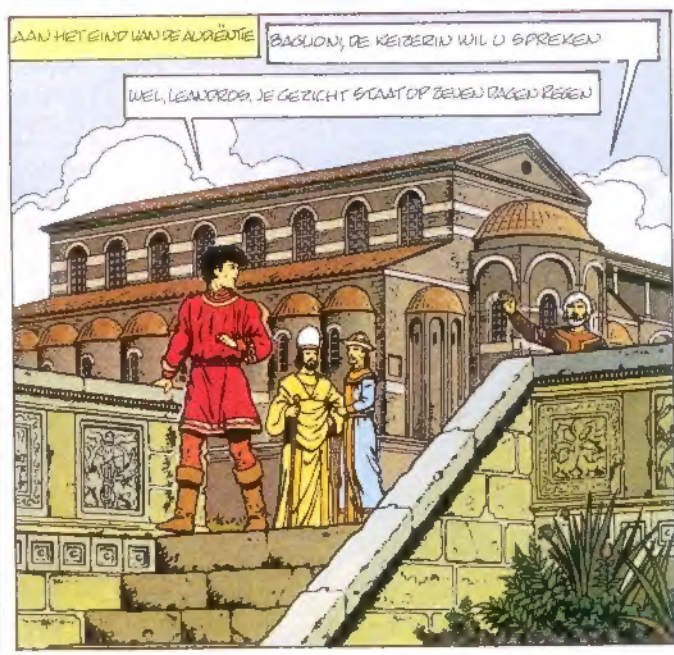
KIJK! ZE KOMEN VAN DE HAVEN!
WAT EEN KABAAL! HET HOUDT MAAR NIET OP!
ZOU DAT VOEDSEL ZIJN WAT ZE VERLOREN? GOD ZIJ GELOOFD!

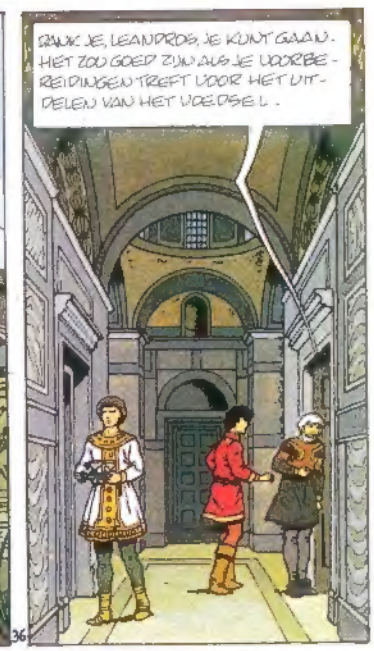
SLA OM

VASCO

MIJN EERSTE ALBUM
GOUD EN WAPENS
IS NET VERSCHENEN!







wordt vervolgd

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

Het weekblad «Kuifje» **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20
Uitgever: Raymond LEBLANC, ls. Gerardlaan 9 - 1160 Brussel
Directeur: Guy LEBLANC
Redactie: J.-L. VERNAL, M. VAN OPPEN
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: DE BIEVRE p.v.b.a. - Brasschaat

Advertenties voor België: Tel.: 02/522.56.00

ABONNEMENT	BELGIË	BUITENLAND	
Geldt niet voor Nederland		+ verzendings-kosten	TOTAAL
3 maanden (+ 1 extra-nummer)	405 BF	—	—
6 maanden (+ 2 extra-nummers)	790 BF	490 BF	1.280 BF
1 jaar (+ 4 GRATIS extra-nummers)	1.355 BF	975 BF	2.330 BF
2 jaar (+ 8 GRATIS extra-nummers)	2.680 BF	1.950 BF	4.630 BF

BUITENLAND
Frankrijk en Zwitserland
S.A.R.L. LOMBARD FRANCE, 80 avenue du Maine,
75014 PARIS
CANADA Les Messageries Dynamiques,
775, Bld Lebeau - Montréal Qué H4N 1S5

KUIFJE-NEDERLAND
Albracht Lektuur Diensten b.v. Postbus 60
3417 ZH Montfoort - Tel.: 03484-2544 (kantooruren)
Abonnementen: 1/2 jaar f. 37,70 - 1 jaar f. 75,40
Adreswijziging: **4 weken** van te voren **schriftelijke** opgave via wikkel rondom KUIFJE
Annuleringen: opzegging **4 weken** vóór het einde van de abonnementstermijn **schriftelijk** opgeven
Advertenties: KUIFJE - NEDERLAND - Tel.: 034 84-25 44.

OPGELET! ACHTER DEZE KLEINE YAMAHA ZIT EEN GROTE...

De kleine DT'er, de DT 50 MX 5V, is van geen kleintje vervaard.
Met z'n 5 versnellingen en z'n sprintklare motor om de straat te verslinden.
Ben je 16? Geef dan gas en scheur er vandoor.

Inlichtingen krijgt u bij de Yamaha dealer van uw streek.

WINNAARS VIDEOMATCH

VIDEOMATCH 23 (16 MAART)
MITACQ TIJD: 0.54.77
Wint een reis CLUB MEDITERRANEE ter waarde van 40.000 BF:
1. Eugène MAQUET, 4068 Remouchamps
Winnen een elektronische schrijfmachine BROTHER:
2. Patricia DE BECKER, 1850 Grimbergen
3. Jean-Luc DIEU, 5920 Perwez
4. Joëlle GREGOIRE, 7240 La Bouverie
5. Alain SUBER, 1920 Diegem
Winnen een gratis inkomticket voor WALIBI voor de ganse klas + 4 gratis tickets voor hun familie:
6. Catherine DE LESTRE, 9170 Waasmunster
7. Jules TACKOEN, 4090 Post 5 (BSD)
8. Olivier HAUTFENNE, 1300 Waver

VIDEOMATCH 24 (23 MAART)
DERIB TIJD: 0.49.29
Wint een elektrische bromfiets HERCULES + een gratis inkomticket voor WALIBI voor de ganse klas + 4 tickets voor de familie + een reuzespoorbaan LIMA:
1. Charles VOITURON, 1800 Vilvoorde
Winnen een surfplank BIC «star»:
2. Karin VAN RANST, 2060 Merksem
3. Joël PESESSE, 5201 Tihange
Winnen een fototoestel KODAMATIC 950:
4. Véronique LIBERT, 4100 Seraing
5. André DUVIVIER, 7310 Jemappes
6. Mike CORBEEL, 2630 Aartselaar
7. Olivier WUINE, 6590 Momignies

VIDEOMATCH 25 (30 MAART)
TOME & JANRY TIJD: 1.53.22
Wint een ATARI personal computer:
1. Thierry ROMAIN, 5020 Champion-Namur
Winnen een elektrische bromfiets HERCULES:
2. Bernard CLAUSSE, 6648 Sibret
3. Maryse LALOUX, 4050 Esneux
Winnen een HELVA herenuurwerk:
4. Daniel BOSSEAUX, 1050 Brussel
5. Denis VANDEREST, 1800 Vilvoorde
6. J.L. VAN GINDER DEUREN, 1030 Brussel

VIDEOMATCH 26 (6 APRIL)
FRANZ TIJD: 1.59.07
Wint een «BBL-Horizonrekening» van 40.000 BF:
1. Vicky BRASSEUR, 1050 Brussel
Winnen een reuzespoorbaan LIMA:
2. F. VANGHELUWE, 9090 Stekene
3. Gilbert LAMBORELLE, 4000 Luik
Winnen een gratis inkomticket voor WALIBI voor de ganse klas + 4 gratis tickets voor hun familie:
4. G. SUURMEYER, 5622 ND Eindhoven (NL)
5. Luc CAULIER, 8550 Zwevegem
6. Nathalie VALENTIN, 1180 Brussel

VIDEOMATCH 27 (13 APRIL)
WALTHERY TIJD: 1.46.72
Wint een surfplank BIC «Star» + een elektrische bromfiets HERCULES:
1. Rolande DELAUNOY, 6040 Jumet
Winnen een elektronische schrijfmachine BROTHER:
2. B. MULKAY, 4020 Luik
3. Philippe DIERICKX, 4400 Herstal
4. Denis VANDEREST, 1800 Vilvoorde
5. Serge FRANCO, 4030 Grivegnée
Winnen een schaalmodel van het schip BOTTER (1912) in hout en messing:
6. Francis VANDERSTEENE, 1810 Wemmel
7. Guy BOULVIN, 7131 Binche
8. Myriam VERHIEST, 1090 Brussel
9. Marc ANTOINE, 4070 Aywaille
10. Daniel DE BOECK, 1040 Brussel
11. Michel DELVILLE, 4100 Seraing

VIDEOMATCH 28 (20 APRIL)
BEDU TIJD: 1.54.66
Wint een ATARI personal computer:
1. Claude BARBEE, 7358 Ville-Pommerœul
Winnen een elektrische bromfiets HERCULES:
2. Jean-François BELLEM, 4000 Luik
3. Isabelle POCHET, 5500 Dinant
Winnen een fototoestel KODAK Disc 4000:
4. Serge FRANCO, 4030 Grivegnée
5. Jean-Louis GATHOYE, 4540 Visé
6. Frédérique FLOYMON, 5050 Eghezée
7. Rudy THIRAUX, 1140 Brussel
8. Michel DAVID, 1330 Rixensart

Overeenkomstig het reglement werd de volgorde van de ex-aequos bepaald door een deurwaarder.

EEN KNIPOOGJE
van ernst